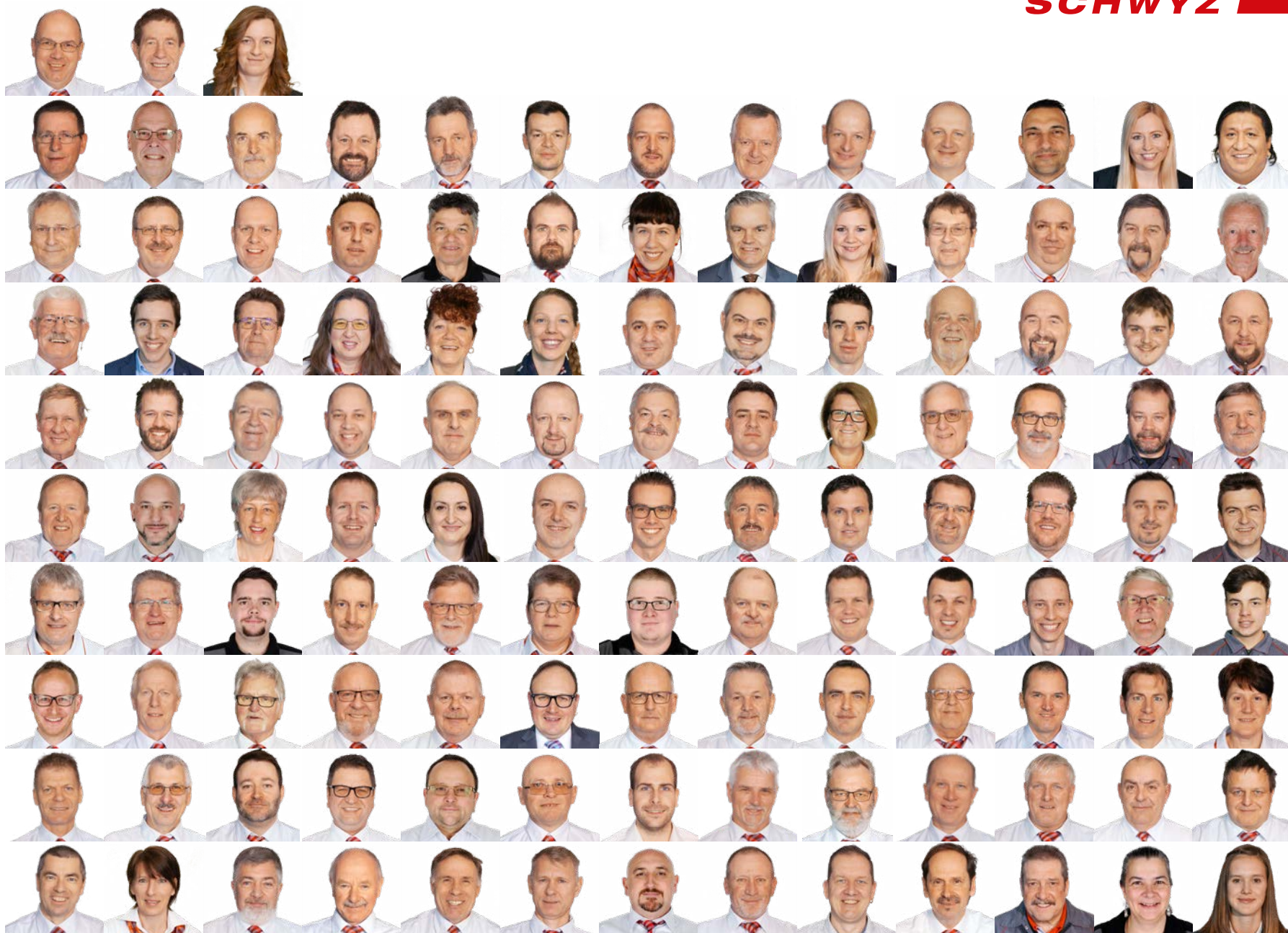




## 97. Geschäftsbericht 2018

und Einladung zur Generalversammlung

|                           |                                                                                                                          |               |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Aktienkapital             | 1'030 Namensaktien<br>CHF 500 Nominalwert<br>CHF 515'000 voll einbezahltes Aktienkapital                                 |               |
| Aktionariat               | Aktionäre                                                                                                                | Aktienstimmen |
|                           | 309 Privatpersonen                                                                                                       | 707 (68.6%)   |
|                           | 19 Firmen/ Vereine                                                                                                       | 67 (6.5%)     |
|                           | 10 Körperschaften der öffentlichen Hand                                                                                  | 256 (24.9%)   |
| Mitarbeitende             | 121 (inkl. Teilzeitangestellte)<br>entspricht 104.3 Vollzeitstellen                                                      |               |
| Geleistete Arbeitsstunden | 184'577                                                                                                                  |               |
| Fahrgäste                 | 4'557'194 Personen                                                                                                       |               |
| Buslinien                 | 9 Regionalverkehrslinien<br>1 Bezirksbuslinie<br>3 Ortsbuslinien<br>2 touristische, saisonale Linien                     |               |
| Streckenlänge             | 187 km                                                                                                                   |               |
| Haltestellen              | 247                                                                                                                      |               |
| Fahrzeuge                 | 10 Gelenkbusse<br>20 Normalbusse<br>4 Midibusse<br>3 Minibusse<br>6 Dienstwagen<br>1 Oldtimerbus, Saurer N2C-H, Jg. 1950 |               |
| Fahrzeugkilometer         | 2'597'352 (inkl. Dienstwagen)                                                                                            |               |
| Dieserverbrauch           | 962'153 l (inkl. Dienstwagen)                                                                                            |               |



|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| Einladung und Anträge                  | 4  |
| Vorwort des Verwaltungsratspräsidenten | 6  |
| Rückblick Generalversammlung 2018      | 8  |
| Organe                                 | 9  |
| Unternehmensentwicklung                | 10 |
| Personal                               | 11 |
| Produktion                             | 17 |
| Markt                                  | 22 |
| Anlässe und Projekte                   | 27 |
| Finanzen                               | 31 |
| Erfolgsrechnung 2018                   | 34 |
| Bilanz per 31. Dezember 2018           | 36 |
| Anhang                                 | 38 |
| Gewinnverwendung                       | 43 |
| Bericht der Revisionsstelle            | 44 |
| Impressum                              | 46 |

# Einladung und Anträge

Einladung zur 97. ordentlichen Generalversammlung der Aktionärinnen und Aktionäre der AUTO AG SCHWYZ.

Donnerstag, 27. Juni 2019

17.00 Uhr, im Swiss Holiday Park, 6443 Morschach,

mit anschliessendem Nachtessen

## Traktanden

### 1. Begrüssung und Feststellung der Präsenz

### 2. Bezeichnung des Sekretärs und der Stimmenzähler

### 3. Geschäftsbericht, Jahresrechnung 2018 und Bericht der Revisionsstelle

Anträge:

- a) Der vorliegende Geschäftsbericht, die Jahresrechnung 2018 und die Bilanz per 31. Dezember 2018 seien zu genehmigen.
- b) Der Gewinn des Geschäftsjahres 2018 von CHF 253'814 sei wie folgt zu verbuchen:

|                                                    |         |
|----------------------------------------------------|---------|
| Zuweisung an Rücklage nicht abgeltungsber. Sparten | 99'105  |
| Zuweisung allgemeine Reserven                      | 154'709 |
| Vortrag auf neue Rechnung                          | 0       |

### 4. Entlastung der Mitglieder des Verwaltungsrates

Antrag: Den Mitgliedern des Verwaltungsrates sei für das Geschäftsjahr 2018 Entlastung zu erteilen.

### 5. Wahlen Verwaltungsrat und Revisionsstelle

- a) Die Verwaltungsräte Dr. Reto Wehrli (Schwyz), Patrick von Reding (Schwyz), Hugo Berchtold (Steinhausen) und Prof. Dr. Ulrich Weidmann (Zürich) seien für die Amtsdauer 2019–2021 zu bestätigen.
- b) Als neues Verwaltungsratsmitglied sei Hanspeter Pizzato (Wauwil) für die Amtsperiode 2019–2021 zu wählen.
- c) Dr. Reto Wehrli sei als Präsident für die Amtsperiode 2019–2021 zu bestätigen.

- d) Als Revisionsstelle sei die Firma PricewaterhouseCoopers AG (Luzern) für ein Jahr zu wählen.

## **6. Informationen**

## **7. Verschiedenes**

### **Stimmrecht**

Stimmberechtigt sind die am 1. Juni 2019 im Aktienregister eingetragenen Namensaktionärinnen und Namensaktionäre.

### **Vertretung**

Die Vollmachtserteilung hat durch entsprechende Unterzeichnung auf dem Stimmrechtsausweis zu erfolgen.

### **Protokoll**

Das Protokoll der Generalversammlung vom 28. Juni 2018 kann im Büro der AUTO AG SCHWYZ, Busdepot Diesel, Gotthardstrasse 10, 6438 Ibach, eingesehen werden und liegt an der Generalversammlung 2019 auf.

### **Sonstige Hinweise**

Gegen Vorweisen dieser Einladung wird auf dem Streckennetz der AUTO AG SCHWYZ am Tag der Generalversammlung Gratisfahrt gewährt.

Anschliessend an die Generalversammlung laden wir Sie herzlich zum Nachtessen im Swiss Holiday Park in Morschach ein.

Detaillierte Informationen zu den Fahrgelegenheiten an die Generalversammlung finden Sie auf dem Beiblatt der Einladung.

Schwyz, 10. Mai 2019

Im Namen des Verwaltungsrates  
Dr. Reto Wehrli



## Vorwärts

### 1.

Die AUTO AG SCHWYZ dient Land und Leuten. Das ist ihr einziger Zweck, den sie fortlaufend neu zu interpretieren und mit erfolgreicher Arbeit zu erfüllen hat. Ihr Gründungsfundament trägt bis heute. Die AUTO AG SCHWYZ ist eine private Vereinigung breiter Kreise zum Nutzen und Frommen unserer Gesellschaft. Unser Unternehmen ist also immer beides – eine Kapitalgesellschaft auf eigenes Risiko und ein ökologischer und sozialer Mehrwert für alle. Der

Verwaltungsrat will keine Dividende ausschütten; wir investieren in unsere Dienstleistungsfähigkeit.

### 2.

Es ist zu bedauern, dass sich mit der PostAuto AG ausgerechnet ein Busunternehmen im staatlichen Volleigentum illegale Manipulationen hat zuschulden kommen lassen. Positiv daran ist, dass dadurch nicht nur die PostAuto AG, sondern alle Unternehmen des öV wachgerüttelt worden sind. Wohl keine Geschäftsleitung und kein Verwaltungsrat, die das ihnen überantwortete Unternehmen nicht umgehend auf Fehler und Unregelmässigkeiten durchleuchtet hätten. Die Eigenverantwortung funktioniert und die Selbstreinigungskräfte wirken.

### 3.

Dem zum Trotz wird in den kommenden Jahren eine Regulierungswelle auf uns zurollen. Das führt nicht dazu, dass keine Fehler mehr passieren. Hingegen führt es dazu, dass der über-überwachende Staat sich immer weiter in das Geschehen einmischt und sich selber in eine Garantenstellung begibt, die er nicht zu erfüllen vermag.

4.

Welches sind die Kernaufgaben der AUTO AG SCHWYZ für die nächsten Jahre?

- a) Kundenzufriedenheit und Auftragserfüllung im Sinne unserer Besteller.
- b) Unversehrtheit unserer Gäste und Mitarbeiter. Vermeidung von Verkehrs- und Arbeitsunfällen.
- c) Umsetzung des vom Kantonsrat beschlossenen Grundangebots 2020–2023 mit seinen massvollen Angebotserweiterungen.
- d) Erste operative Schritte weg vom Verbrennungsmotor hin zum Elektrobus.
- e) Sicherstellung des finanziellen Gleichgewichts, damit die kommenden Investitionen aus eigener Kraft gestemmt werden können.
- f) Weiterhin ein guter, verlässlicher Arbeitgeber zu sein.

Das sind keine einfachen Aufgaben. Die kommenden Jahre bescheren der AUTO AG SCHWYZ einen vollen «Chratten» Arbeit. Der Verwaltungsrat ist sich gewiss: Unsere Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter können das. Mit ihnen gemeinsam gehen wir vorwärts.

Ein herzliches Dankeschön an unsere Kundinnen und Kunden und allen, die diesem guten Unternehmen dienen.



Dr. Reto Wehrli  
VR-Präsident AUTO AG SCHWYZ

Die 96. ordentliche Generalversammlung der AUTO AG SCHWYZ fand am 28. Juni 2018 in der Aula in Steinen statt. An der Generalversammlung waren 82 Aktionärinnen und Aktionäre anwesend, die insgesamt 360 Stimmen vertraten. Die Generalversammlung genehmigte einstimmig den Geschäftsbericht, die Jahresrechnung 2017 und die Statutenänderung. Ausserdem wurde den Mitgliedern des Verwaltungsrates für das Geschäftsjahr 2017 einstimmig Entlastung erteilt.

### **Verwaltungsrat**

Im Jahr 2018 behandelte der Verwaltungsrat 66 Traktanden an insgesamt sechs Sitzungen.

## Verwaltungsrat

im VR seit

|                                                                            |      |
|----------------------------------------------------------------------------|------|
| Dr. Reto Wehrli, Rechtsanwalt, Schwyz, Präsident                           | 2001 |
| Hugo Berchtold, Unternehmer, Steinhausen, Vizepräsident                    | 2011 |
| Theo Schelbert, dipl. Experte in Rechnungslegung und Controlling, Immensee | 2005 |
| Patrick von Reding, lic. oec. HSG, Seewen                                  | 2009 |
| Prof. Dr. Ulrich Weidmann, Mitglied Schulleitung ETH Zürich, Zürich        | 2017 |

## Geschäftsleitung

in GL seit

|                                                                       |      |
|-----------------------------------------------------------------------|------|
| André Diethelm, Zug, Direktor                                         | 2010 |
| Patrick Schnellmann-Schärer, Siebnen, Leiter Produktion/Stv. Direktor | 2010 |

## Revisionsstelle

Mandat seit

|                                   |      |
|-----------------------------------|------|
| PricewaterhouseCoopers AG, Luzern | 2007 |
|-----------------------------------|------|



*Reto Wehrli, Patrick Schnellmann-Schärer, Theo Schelbert, Ulrich Weidmann, André Diethelm, Hugo Berchtold, Patrick von Reding*

### Sanierung Depot Diesel

Im Jahr 2017 hat der Verwaltungsrat der baurechtsberechtigten AUTO AG SCHWYZ entschieden, das Busdepot Diesel frühzeitig von Victorinox zu erwerben und notwendige Sanierungen durchzuführen.

Im Rahmen der geplanten Sanierungen wurden im Jahr 2018 folgende Arbeiten ausgeführt:

- Flachdachsanieierung bei Werkstatt und Einstellhalle
- Korrosionsbehandlung bei den Stahlträgern der Werkstatt und Einstellhalle
- Isolation der Gebäudehülle

Sämtliche Arbeiten wurden in der zweiten Jahreshälfte unter laufendem Betrieb durchgeführt.

**Eintritte**

|        |                     |                                           |
|--------|---------------------|-------------------------------------------|
| 01.01. | Silvia Zürcher      | Reinigungsfachfrau 80 %                   |
| 01.01. | Martin Lacher       | Bus-Chauffeur                             |
| 01.03. | Roger Schöpfer      | Bus-Chauffeur                             |
| 01.06. | Vincenzo Della Cava | Reinigungsfachmann                        |
| 25.06. | Günther Horn        | Bus-Chauffeur befristet bis<br>16.10.2018 |
| 01.09. | Franz Föhn          | Kontrolleur ca. 20 %                      |
| 01.09. | Tomas Spiller       | Kontrolleur ca. 20 %                      |
| 17.09. | Daniel Mück         | Reinigungsfachmann 70 %                   |
| 01.10. | Pius Auf der Mauer  | Bus-Chauffeur                             |
| 01.10. | Filippo Biundo      | Bus-Chauffeur                             |
| 01.10. | Andreas Israng      | Bus-Chauffeur                             |
| 01.10. | Driton Vrapca       | Bus-Chauffeur                             |
| 01.10. | Guido Schabron      | Teamleiter Leitstelle                     |

**Austritte**

|        |                              |                                           |
|--------|------------------------------|-------------------------------------------|
| 31.01. | Werner Gisler                | Bus-Chauffeur 60 %                        |
| 31.03. | Markus Landolt               | Bus-Chauffeur                             |
| 30.06. | Othmar Emmenegger            | Kontrolleur ca. 20 %                      |
| 31.07. | Jacqueline De Oliveira Matos | Bus-Chauffeurin 80 %                      |
| 16.10. | Günther Horn                 | Bus-Chauffeur befristet bis<br>16.10.2018 |
| 31.10. | Walter Herger                | Kontrolleur ca. 20 %                      |

**Pensionierungen**

|        |                   |                                                  |
|--------|-------------------|--------------------------------------------------|
| 28.02. | Othmar Imhof      | Bus-Chauffeur<br>(weiterhin im Fahrdienst tätig) |
| 30.06. | Theodor Betschart | Bus-Chauffeur<br>(weiterhin im Fahrdienst tätig) |

**Austritte im Fahrdienst tätiger Pensionierter**

|        |                    |                         |
|--------|--------------------|-------------------------|
| 28.02. | Walter Annen       | Bus-Chauffeur auf Abruf |
| 31.05. | Josef Krummenacher | Bus-Chauffeur auf Abruf |
| 31.12. | Josef Schnüriger   | Bus-Chauffeur auf Abruf |



## **Jubilare ab 20 Dienstjahren**

25 Dienstjahre

**Josef Schöpfer**

Eintritt 1. Januar 1993



Josef Schöpfer ist ein Familienmensch, dem die Gesundheit sehr wichtig ist. Seine Freizeit verbringt er am liebsten mit öv-Reisen durch die Schweiz, mit Freunden oder beim Jassen. Österreich ist sein liebstes Ferienziel. Sein schönstes Erlebnis bei der AUTO AG SCHWYZ war seine Pensionierungsfahrt, die er mit der Familie und vielen Kollegen geniessen durfte. Josef war schon als Kind von grossen Fahrzeugen begeistert.

30 Dienstjahre

**Ruedi Steiner**

Eintritt 21. Juni 1988



Ruedi Steiner verbringt seine Freizeit am liebsten beim Skifahren, Schiessen, Jassen oder an Schwingfesten. Das Wichtigste in seinem Leben ist seine Familie. Zu seinen liebsten Ferenzielen gehören Österreich und Südtirol. Sein schönstes Erlebnis bei der AUTO AG SCHWYZ sind die Ibergereggefahrten.

## **Dank und Willkommen**

Das Personal der AUTO AG SCHWYZ leistete im Jahr 2018 insgesamt 184'577 Arbeitsstunden (Vorjahr: 179'939 Stunden; +2.5%). Der Verwaltungsrat und die Geschäftsleitung danken allen Mitarbeitenden der AUTO AG SCHWYZ herzlich für ihren grossen Einsatz und ihre Verbundenheit mit dem Unternehmen. Speziell heissen sie die Neueintretenden in den Reihen der AUTO AG SCHWYZ willkommen und wünschen ihnen viel Freude und Befriedigung bei ihrer anspruchsvollen Arbeit.

### Mitarbeitende per 31. Dezember 2018

**A** Urs Achermann, Eugen Affentranger, Eszter Ammeter, Josef Auf der Maur, Pius Auf der Mauer **B** Rolf Bächtold, Adelbert Baggenstos, Ruedi Baggenstos, Josip Baric, Anton Betschart, Jürg Betschart, Theodor Betschart, Roland Birrer, Filippo Biundo, Isabelle Blum, Rafael Burgener, Bernhard Bürgler **C** Lothar Camenzind, Roger Camenzind **D** Bekim Dedaj, Vincenzo Della Cava, Daniele Dell'Olivo, Fides Catharina Dell'Olivo, André Diethelm, Rahel Durrer **E** Martin Ebner **F** Salvatore Failla, Roland Fischer, Franz Föhn, Stefan Föhn **G** Nico Gasser, Matthias Gessner, Monika Giaretta, Monika Gillmann, Manuela Gisler, Perparim Gjokaj, Kurt Gloor, Remo Gnos, Peter Graber, Michel Grandjean, Andy Gwerder, Meinrad Gwerder **H** Otto Haab, Merijn Hagen, Franz Hediger, Pascal Heinrich, Walter Heinzer, Thomas Herger, Meinrad Holdener, Naim Hoxha, Claudia Hunkeler, Xaver Hürlimann, Walter Huser **I** Daniel Imhof, Othmar Imhof, Thomas Imhof, Andreas Israng **J** Andrea Jnglin **K** Marcel Kieliger, Rafete Kryeziu, Sami Kryeziu, Christoph Küng **L** Martin Lacher **M** Massimiliano Manella, Thomas Märchy, Daniel Marmet, Liridon Mehmeti, Samuel Messerli, Christian Mettler, Edi Mettler, Daniel Mück **N** Marco Näf **R** Albert Reichlin, Erna Reichlin, Karl Reichlin, Pascal Reichlin, Ernst Reichmuth, Fatmir Rexhepi, Roman Rickenbacher, Daniel Roos **S** Dusko Sakotic, Guido Schabron, Adi Schelbert, Guido Schelbert, Heinz Schmid, Walter Schmidig, Patrick Schnellmann-Schärer, Josef Schnüriger, Ruedi Schnüriger, Joris Scholte, Josef Schöpfer, Roger Schöpfer, Peter Schuh, Erika Schuler, Frowin Schuler, Karl Schuler, Philipp Schuler, Milaim Shala, Tomas Spiller, Beat Stadelmann, Damian Stampfli, Josef Staub, Berta Steiner, Hans Steiner, Oliver Steiner, Ruedi Steiner, Jörg Stöckli, Daniel Sturm-Bürgler **T** Leonhard Truttmann, Therese Tschan **U** Claude Uhlmann, Franz Ulrich **V** Karl Villiger, Driton Vrapca, Vlado Vuleta **W** Markus Waldis, Stefan Walker **Z** Herbert Zehnder, Hans-Peter Z'graggen, Silvia Zürcher, Aline Zweifel

## Weiterbildungen

|                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mitarbeitende<br>Fahrdienst                | <ul style="list-style-type: none"><li>• Alle Mitarbeitenden der Leitstelle: Kurs «Verhalten von Leitstellen- oder Pikettmitarbeitenden bei einem Unfall»</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Mitarbeitende<br>Werkstatt                 | <ul style="list-style-type: none"><li>• Alle Mitarbeitenden der Werkstatt: Kurs «T81511 – Hochvolt Sensibilisierung»</li><li>• Roman Rickenbacher (Leiter Werkstatt): Kurs «Neue Schwenkschiebetür SST EVO 2 OMNIplus Service Training»</li><li>• Samuel Messerli (Stv. Leiter Werkstatt): Kurs «Neue Schwenkschiebetür SST EVO 2 OMNIplus Service Training»</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Mitarbeitende<br>Verwaltung<br>und Verkauf | <ul style="list-style-type: none"><li>• Ruedi Schnüriger (Stv. Leiter Produktion): Kurs «Qualitäts- und Prozessmanagement nach ISO9001:2015», Kurs «Arbeit: Lust oder Last?» und Kurs «Freizeitunfallverhütung – gewusst wie»</li><li>• Stefan Walker (Sachbearbeiter Personaleinsatzplanung): Kurs «Arbeit: Lust oder Last?», Kurs «CZV AZG &amp; AZGV Arbeitszeiten im öV» und Kurs «Freizeitunfallverhütung – gewusst wie»</li><li>• Roger Camenzind (Sachbearbeiter Personaleinsatzplanung): Kurs «CZV AZG &amp; AZGV Arbeitszeiten im öV»</li><li>• Anton Betschart (Sachbearbeiter Planung): Kurs «CZV AZG &amp; AZGV Arbeitszeiten im öV»</li><li>• Isabelle Blum (Personalfachfrau): Seminar «Absenzenmanagement – wirksame Betreuung von kranken und verunfallten Mitarbeitenden»</li><li>• Manuela Gisler (Stv. Leiterin Markt): «Dipl. Betriebswirtschafterin HF»</li><li>• Alle Mitarbeitenden der Verwaltung, Reinigung und des Verkaufs: «Nothelferkurs»</li></ul> |
| Kontrolleure                               | <ul style="list-style-type: none"><li>• Alle Kontrolleure: Kurs «Deeskalation – Umgang mit verhaltensauffälligen Kunden» und Kurs «Selbstmanagement für Kontrolldienstangestellte»</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

### CZV-Kurs 2018

Die Chauffeurzulassungsverordnung (CZV) verpflichtet jede berufstätige Chauffeurin und jeden berufstätigen Chauffeur für die fünfjährige Verlängerung seines Fahrerqualifizierungsnachweises zu 35 Stunden Weiterbildung in Form von CZV-anerkannten Kursen. Die AUTO AG SCHWYZ bietet ihren Mitarbeitenden jedes Jahr interne Tageskurse zu mindestens sieben Stunden an. Im Berichtsjahr wurden von April bis Juni an 10 Kurstagen 95 Chauffeurinnen und Chauffeure zum Thema «Ich bin Gastgeber und Nothelfer» weitergebildet. In zwei Theorieteilern wurden die Module «Gastgeber» und «Nothelfer» thematisiert.



CZV Kurs – Modul Nothelfer

### **Der neue Citaro hybrid bei der AUTO AG SCHWYZ**

Gemäss der langfristigen Fahrzeugplanung der AUTO AG SCHWYZ stand im Geschäftsjahr 2018 der Kauf eines dreitürigen 12-Meter-Linienbusses auf dem Programm.

Seit dem Jahr 2017 bietet Mercedes-Benz einen Linienbus mit spezieller Hybrid-Technologie an. Dieser Citaro hybrid senkt den Kraftstoffverbrauch um rund 8–9 % bei gleichzeitig sehr guten Leistungswerten.

Diese neue Technologie überzeugte die Verantwortlichen bei der AUTO AG SCHWYZ und entsprechend wurde per Juni 2018 erstmals ein Citaro hybrid beschafft.

Die ersten Erfahrungen mit diesem Fahrzeug sind erfolgversprechend, die Feedbacks von Fahrpersonal und Kunden durchwegs positiv.

## Angebotsentwicklung

Auf das Fahrplanjahr 2018 wurden folgende Anpassungen vorgenommen:

### Linie 3:

Auf der Linie 3 galt am Samstag der durchgehende Halbstundentakt. Am Sonntag wurde der Halbstundentakt nur bis zum Ende der Wintersaison angeboten; anschliessend verkehrten die Busse auf der gesamten Linie stündlich.

### Linie 4:

Alle Busse verkehrten bis Morschach, Luftseilbahn. Die Wendeschleife in Morschach, Dorf wurde im Regelfall nicht mehr benutzt.

### Linie 7:

Die Abendkurse nach Sattel verkehrten xx.00 Uhr ab Schwyz, Post. Der Morgenkurs von Sattel-Aegeri, Bahnhof 06.34 Uhr, verkehrte bis Schwyz, Bahnhof. Der Mittagkurs ab Altmatt verkehrte um 12.49 Uhr und erreichte somit in Schwyz, Post die Anschlüsse um 13.15 Uhr. Der Feierabendkurs ab Sattel-Aegeri, Bahnhof erreichte Schwyz, Post um 17.13 Uhr.

### Linie 20:

Der Morgenkurs wurde in den Takt integriert und verkehrte um xx.15 Uhr und xx.45 Uhr ab Schwyz, Post. Der erste Bus ab Schwyz, Post nach Steinen verkehrte um 05.45 Uhr. Der Mittagkurs ab Steinen verkehrte um 13.31 Uhr (bisher 13.28 Uhr).

### Linie 29:

Die Linie 29 verkehrte stündlich (Mo–Fr: 06.27–18.27 Uhr / Sa: 08.27–17.27 Uhr) zwischen Küssnacht, Rotenhofstrasse und Root D4, Bahnhof. In Udligenswil wurden dabei Anschlüsse zur halbstündlich verkehrenden Linie 73 von PostAuto hergestellt. In Root D4 bestand Anschluss zur S1 von / nach Rotkreuz – Zug.

### Linie 31:

Der erste Kurs zum Kollegi verkehrte um 07.28 Uhr und nahm die Anschlüsse von Brunnen und Schwyz, Bahnhof ab.

**Linie 110:**

Die Kurse verkehrten am Abend von Honau direkt zum Bahnhof Nord, um die stauanfällige Strasse zur Blegi zu meiden. Die Haltestelle Blegi wurde anschliessend auf der Rückfahrt als Linie 28 nach Küssnacht bedient.

**Kleine Änderungen:**

Auf den Linien 1, 5, 28 und 29 wurden die Fahrzeiten im Minutenbereich, den betrieblichen Gegebenheiten entsprechend, angepasst.

### **Bahnersatz- und Extrafahrten**

Die AUTO AG SCHWYZ durfte 2018 insgesamt 114 Extrafahrtenaufträge (Vorjahr: 114) und 16 Bahnersatzaufträge (Vorjahr: 10) ausführen; erwähnenswert in diesem Zusammenhang der Grossauftrag anlässlich der GV der Raiffeisenbank Rigi im April mit 9 Bussen im Einsatz. An ausserordentlichen Aufgaben kamen zudem die Abwicklung des Winter-Parkplatz-shuttles für die Stoosbahnen AG sowie der Dienst am Wochenende des Engadiner Skimarathons hinzu.

### **Unfälle**

Glücklicherweise blieb die AUTO AG SCHWYZ im Berichtsjahr von schwerwiegenden Unfällen verschont, namentlich von solchen mit Personenschäden.



## Passagierzahlen: Das schöne Sommerwetter zeigte Wirkung

Die Frequenzzahlen zeigten im Vorjahresvergleich einen leichten Rückgang von insgesamt –1.4 %, vor allem im Orts- bzw. Pendlerverkehr. Das sehr schöne Sommerwetter motivierte die Menschen, das Fahrrad oder E-Bike für den Weg zur Arbeit oder zur Schule zu nutzen. Die guten Zahlen im touristischen Verkehr (z.B. Linie 1 in Richtung Stoosbahnen) vermochten diese Rückgänge im Pendlerverkehr nicht vollständig zu kompensieren.

| Linie                                             | 2018             | 2017             | 2016             |
|---------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| 1 Arth-Goldau – Schwyz – Muotathal                | 814'773          | 794'703          | 805'081          |
| 2 Schwyz – Gersau – Küssnacht                     | 1'998'261        | 2'045'422        | 2'039'103        |
| 3 Seewen – Ibach – Rickenbach                     | 513'154          | 547'379          | 465'527          |
| 4 Brunnen – Morschach                             | 253'556          | 248'764          | 243'225          |
| 5 Schwyz – Ibergeregg – Oberiberg                 | 17'015           | 18'382           | 14'995           |
| 6 Muotathal – Bisisthal                           | 13'161           | 12'750           | 12'340           |
| 7 Schwyz – Sattel – Biberbrugg                    | 479'890          | 468'118          | 441'951          |
| 9 Ortsbus Weggis                                  | 16'271           | 18'677           | 19'497           |
| 20 Schwyz – Steinen                               | 118'028          | 127'414          | 121'505          |
| 23 Goldau – Steinerberg – Sattel <sup>1</sup>     | 26'289           | 23'569           | 23'017           |
| 27 Küssnacht, Bahnhof – Küssnacht, Fänn           | 23'213           | 21'485           | 23'602           |
| 28 Vitznau – Küssnacht – Rotkreuz                 | 58'113           | 62'056           | 69'983           |
| 29 Küssnacht – Root D4                            | 54'966           | 41'314           | 39'194           |
| 30 Ortsbus Schwyz (Mangelegg/Spital) <sup>2</sup> | 115'313          | 139'379          | 125'316          |
| 31 Ortsbus Schwyz (Schönenbuch)                   | 55'191           | 52'722           | 53'154           |
| <b>Total</b>                                      | <b>4'557'194</b> | <b>4'622'134</b> | <b>4'497'450</b> |

<sup>1</sup> betrieben von ZVB

<sup>2</sup> Strassensperrung von 30.04.2018–16.11.2018

## **Kundenreaktionen**

2018 sind bei der AUTO AG SCHWYZ insgesamt 141 Kundenreaktionen eingegangen (Vorjahr: 147). Die meisten wurden auf der Homepage über den Link «Lob und Kritik» erfasst. Etwas mehr als die Hälfte der Meldungen betrafen das Fahrpersonal (77), gefolgt von 42 Mitteilungen zu Fahrplan und Planung sowie einem kleinen Anteil an Nachrichten von ganz unterschiedlichem Inhalt.

## **Reise- und Informationszentrum (RIZ)**

Ende 2017 wurde unter [shop.aags.ch](http://shop.aags.ch) ein eigener Webshop eingerichtet. Jahres- und Monatsabonnemente verschiedener Tarifverbünde können online auf den SwissPass geladen werden. Im Berichtsjahr verlängerten 216 Kunden auf diese Weise ihre Abonnemente, und man darf von weiterhin steigenden Zahlen ausgehen.

Mitte 2018 wurde die Zusammenarbeit mit den Poststellen aufgrund der Abnahme von Poststellen und veränderte Kundenbedürfnisse aufgelöst.

Neukunden von GA-, Halbtax- und Jahresabonnementen profitierten von einer Gratis-Jahresmitgliedschaft beim TCS.

Mit diesen und weiteren Massnahmen konnte der Jahresumsatz im RIZ trotz zunehmender Konkurrenz bei über CHF 3,5 Mio. Franken gehalten werden.

## Kooperation Tourismus

Anfang 2018 wurde eine Zusammenarbeit mit der neu gegründeten Tourismusorganisation Brunnen Schwyz Marketing AG besiegelt. Die Leistungsvereinbarung sieht vor, dass das RIZ in Schwyz die kompetente Informations- und Anlaufstelle für touristische Fragen ist und eine umfassende Gästebetreuung vor Ort anbietet. Zum Aufgabenbereich gehört neben den allgemeinen touristischen Auskünften auch die Vermittlung von Übernachtungsmöglichkeiten. 1183 Kundenkontakte konnten registriert werden, davon 76 Buchungen von Unterkünften.

## Ticket-Kauf leicht gemacht

Die Verkaufs- und Vertriebslandschaft im schweizerischen öV ist im Umbruch. So besteht seit geraumer Zeit die Möglichkeit, Tickets und Abos per Internet zu kaufen. Auch die AUTO AG SCHWYZ war in diesem Bereich nicht untätig. Der im Jahr 2017 eingeführte Webshop hat sich bewährt und erfreut sich wachsender Beliebtheit.

Neu gibt es bei der AUTO AG SCHWYZ zudem die Möglichkeit, die Busse ohne vorherigen Kauf eines Tickets mit Hilfe einer speziellen App in der sogenannten «Check In – Check Out – Funktion» zu nutzen.

### Dies funktioniert wie folgt:

Vor der Reise checkt sich der Kunde auf seinem Handy bzw. mit der dafür vorgesehenen App mit einem Klick ein. Damit erhält er auf dem Handy eine gültige Bestätigung bzw. ein gültiges Ticket für den gesamten durch das Generalabonnement abgedeckten Bereich.

Nach Abschluss der Reise checkt man sich mit einem weiteren Klick wieder aus. Das System erkennt dank Standortermittlung des Mobiltelefons die gefahrene Strecke und verrechnet im Anschluss den korrekten Betrag auf das hinterlegte Zahlungsmittel.

Dank Bestpreis-Systematik wird immer das optimale Ticket verrechnet; übertreffen die an einem Tag gemachten Fahrten den Preis einer Tageskarte, bezahlt man nur die Tageskarte. Und vergisst man nach der Reise den Check Out, versucht das System, dies zu erkennen und sendet automatisch eine Erinnerung.

Diese für den öV-Kunden sehr bequeme «Check In – Check Out – Funktion» wird aktuell von den Apps «Abilio», «Fairtiq» und «Lezzgo» angeboten.

Zur Oberen  
**Strösse**  
Selbstdienungs



### Reisende ohne gültigen Fahrausweis

2018 wurden insgesamt 44'281 Fahrgäste kontrolliert (Vorjahr: 40'499). Davon konnten 703 Fahrgäste keinen gültigen Fahrausweis vorweisen (Vorjahr: 547). Die Quote der Reisenden ohne gültigen Fahrausweis stieg damit von 1.35% auf 1.59%. Mit diesem Wert liegt die AUTO AG SCHWYZ unter dem schweizerischen Durchschnitt von 3%. Trotzdem wurde auf die steigende Quote reagiert und die Billettkontrollen wurden verstärkt.

### Fundgegenstände

Rund 34% von den insgesamt 1'068 Gegenständen, die im Berichtsjahr in den Fahrzeugen vergessen wurden, konnten ihren Besitzern zurückgegeben werden. 54 Wertgegenstände wie Schlüssel oder Handys wurden der Polizei übergeben. Die restlichen Gegenstände, deren Besitzer unauffindbar blieben, gingen an eine ausgewählte Hilfsorganisation. Insgesamt erhielt die AUTO AG SCHWYZ im Berichtsjahr 525 Verlustmeldungen.

### «AUTO AG SCHWYZ bewegt»

Das Thema «Xundheitsförderung» stand auch im Berichtsjahr im Vordergrund. So wurde monatlich eine gemeinsame Aktivität organisiert, an der alle Mitarbeitenden teilnehmen konnten. Die Angebote wurden rege genutzt. Nebst sportlichen Aktivitäten wie Unihockey, Volleyball, Basketball, Biketour oder einer Vollmond-Schneeschuhwanderung standen auch ruhigere Anlässe auf dem Programm wie eine Führung durch die Hohle Gasse oder Kleinkaliberschossen.



Biketour



Kleinkaliberschossen



Skitour

### Pensioniertenausflug

30 Pensionierte der AUTO AG SCHWYZ unternahmen am 17. Mai 2018 zusammen mit ihren Partnerinnen und Partnern sowie der Geschäftsleitung einen Ausflug nach Rapperswil. Dort wurde nach einem kurzen Spaziergang bei einem gemeinsamen Mittagessen lebhaft über vergangene Zeiten, wie auch über aktuelle Themen debattiert. Im Anschluss standen eine Schifffahrt zur Halbinsel Au und ein feines Dessert im Landgasthof Halbinsel Au auf dem Programm. Gerne lassen jeweils die ehemaligen Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter bei diesen Gelegenheiten ihre AUTO AG SCHWYZ-Zeiten hochleben.



*Pensioniertenausflug*

### Kurs für Seniorinnen und Senioren

Bereits zum vierten Mal fand am 1. Mai 2018 der Kurs «Mobil sein und bleiben» für Senioren und Seniorinnen statt. Der Kurs wurde wiederum von der rundum mobil GmbH (privates Mobilitätsbüro mit Sitz in Thun) organisiert und mit lokalen Standortpartnern, unter anderem der AUTO AG SCHWYZ, durchgeführt. Der erste Teil des Kurses behandelte verschiedene Aspekte zum Thema Mobilität im Alter. Anschliessend wurden den insgesamt 15 Teilnehmenden im Praxisteil die Billettautomaten erklärt, sie übten sicheres Verhalten im Bus, und ein Vertreter der Kantonspolizei Schwyz erläuterte knifflige Verkehrsregeln. Der Kurs wird sehr geschätzt und auch künftig wieder stattfinden.

## Anlass für die Besteller

Der Bestelleranlass bietet eine jährliche Plattform, um sich in einem kompetenten, informellen Rahmen über aktuelle Entwicklungen im öffentlichen Verkehr zu informieren und sich zum Thema Mobilität auszutauschen. Am Freitag, 21. September 2018, begrüßte die AUTO AG SCHWYZ an ihrem sechsten Bestelleranlass 19 öV-Verantwortliche der Gemeinden, Bezirke, Kantone und des Bundes. Als Gastredner hielt Dr. Peter de Haan, Leiter Geschäftsbereich Ressourcen, Energie und Klima, EBP Schweiz AG, ein interessantes Referat zum Thema «Der Bus der Zukunft – die Mobilität der Zukunft».



Bestelleranlass



## **Positives Geschäftsjahr**

Wiederum darf die AUTO AG SCHWYZ auf ein erfolgreiches Geschäftsjahr zurückblicken. Der Unternehmensgewinn im Jahr 2018 beträgt nach Bildung Reserven nach PBG Art. 36 CHF 253'814. Unsere Geschäftsfelder im nicht abgeltungsberechtigten Bereich sowie aus Nebengeschäften tragen mit CHF 225'545 wesentlich zu diesem erfreulichen Resultat bei.

## **Erfolgsrechnung**

### **Erträge**

Die Verkehrserträge aus dem konzessionierten Linienbetrieb betragen CHF 7'045'905, was einer Abnahme um 5.9% zum Vorjahr entspricht. Die Mindereinnahmen sind auf Anpassungen der Verteilschlüssel beim Generalabonnement (GA) und im Tarifverbund Passepartout zurückzuführen.

Die Bestellung von zusätzlichem Leistungsangebot seitens unserer Besteller (Details siehe Seite 18/19) sowie die rückgängige Entwicklung bei den Verkehrserträgen führten zu höheren Abgeltungsleistungen (Bund/Kantone/Gemeinden). Insgesamt erhielt die AUTO AG SCHWYZ von der öffentlichen Hand Abgeltungen in der Höhe von CHF 8'128'731.

Der Ertrag aus Leistungen für Dritte beträgt CHF 972'928. Dies ist 22.2% weniger als noch im Vorjahr. Dieser Rückgang ist auf den Grossauftrag zurückzuführen, welchen wir im Jahr 2017 für die SOB ausführen durften.

Infolge mehrerer Baustellen auf unserem Liniennetz kam es vermehrt zu Glasschäden. Die daraus resultierenden Versicherungsleistungen führten zu einer Zunahme bei den übrigen betrieblichen Erträgen.

### **Aufwände**

Der ordentliche Betriebsaufwand ist gegenüber dem Vorjahr um 3.6% auf CHF 16'352'249 gesunken.

Der Personalaufwand beträgt CHF 9'455'388 und nahm gegenüber dem Vorjahr um 3.7% ab. Diese Abnahme ist u.a. auf den SOB-Grossauftrag im Bereich Bahnersatz im Jahr 2017 zurückzuführen. Dank Neueintritten im Oktober 2018 konnten die Überstunden- und Feriensaldi abgebaut werden.

Seit Anfang 2018 wird die Fahrzeugreinigung durch eigenes Personal durchgeführt. Dadurch verbesserte sich die Sauberkeit in den Fahrzeugen. Die für die Reinigung angefallenen Kosten bewegten sich im glei-

chen Rahmen wie die Kosten für Fremdreinigung in den Vorjahren. Die Unterhalts- und Reparaturarbeiten wurden mehrheitlich in der eigenen Werkstatt durchgeführt. Dadurch konnten weitere externe Kosten gespart werden.

Die Umbaukosten für die Sanierung am Depot Diesel wurden der Erfolgsrechnung belastet. Im Gegenzug wurde ein Teil der hierfür in den Vorjahren gebildeten Rückstellungen im Umfang von CHF 300'000 aufgelöst.

Der Jahresgewinn vor der Bildung Reserven Personenbeförderungsgesetz setzt sich wie folgt zusammen: regionaler Personenverkehr CHF 84'807; nichtabgeltungsberechtigte Sparten CHF 148'657 und Nebengeschäfte (Bahnersatz- und Extrafahrten, Tankstelle etc.) CHF 76'888.

### Bilanz

Das Umlaufvermögen erhöhte sich im Vergleich zum Vorjahr um CHF 1'243'650 und beträgt per 31.12.2018 CHF 5'160'245.

Das Anlagevermögen reduzierte sich im Vergleich zum Vorjahr um CHF 1'044'987 und beträgt per 31.12.2018 CHF 8'159'649. Es wurden Abschreibungen in der Höhe von CHF 1'594'862 getätigt. Wiederum wurde im Berichtsjahr in die Fahrzeugflotte investiert. Die Ersatzbeschaffung eines Normalbusses finanzierte die AUTO AG SCHWYZ mit eigenen Mitteln.

Der Verschuldungsgrad (Fremdkapital im Verhältnis zum Gesamtkapital) sank gegenüber dem Vorjahr um 1.4% auf insgesamt 37.5%.

Die Rückstellungen per Ende 2018 belaufen sich auf insgesamt CHF 2'308'169 (Vorjahr: CHF 2'328'683). Im Bereich Pensionskasse wurde die Rückstellung für die Wertschwankungsreserve aufgrund der volatilen Finanzmärkte erhöht. Hingegen nahm die Rückstellung für kommende Verpflichtungen im Zusammenhang mit dem Pensionskassenwechsel und der damit verbundenen Verpflichtung zur Ausfinanzierung der Umwandlungssatzdifferenz ab. Für geplante Sanierungsarbeiten am Hauptstützpunkt Diesel konnte ein Teil der Rückstellungen aufgelöst werden. Aus dem Gewinn aus Nebengeschäften wurde neu eine Rückstellung für zukünftige Innovationen in der Höhe von CHF 30'000 gebildet.

**Pensionskasse**

Das Vorsorgewerk der AUTO AG SCHWYZ bei der Tellico Pensinvest weist per 31.12.2018 einen Deckungsgrad von 109.3% aus. Die Rückstellungen im Zusammenhang mit dem Vorsorgewerk wurden auf Basis aktueller technischer Berechnungen um insgesamt CHF 442'258 erhöht und betragen per 31.12.2018 total CHF 1'245'535.

Schwyz, 10. Mai 2019

Dr. Reto Wehrli  
Verwaltungsratspräsident

André Diethelm  
Direktor

## Erfolgsrechnung 2018

| <b>Betriebsertrag in CHF</b>     | Rechnung<br>2018  | Rechnung<br>2017  |
|----------------------------------|-------------------|-------------------|
| Verkehrsertrag                   | 7'045'905         | 7'489'411         |
| Abgeltung Bund                   | 2'930'279         | 2'772'731         |
| Abgeltung Kantone                | 3'680'562         | 3'400'205         |
| Abgeltung Gemeinden und Bezirke  | 1'517'890         | 1'437'731         |
| Ertrag aus Leistungen für Dritte | 972'928           | 1'251'131         |
| Übriger betrieblicher Ertrag     | 1'039'066         | 962'187           |
| <b>Total Betriebsertrag</b>      | <b>17'186'630</b> | <b>17'313'396</b> |

| <b>Betriebsaufwand in CHF</b>                                           | Rechnung<br>2018   | Rechnung<br>2017   |
|-------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|
| Personalaufwand                                                         | -9'455'388         | -9'814'671         |
| Verwaltungsaufwand                                                      | -2'400'161         | -2'413'982         |
| Unterhalt Fahrzeuge und Anlagen                                         | -760'172           | -1'118'404         |
| Energie und Verbrauchsstoffe                                            | -1'092'504         | -1'009'328         |
| Fahrdienstleistungen durch Dritte                                       | -363'229           | -369'329           |
| Übriger betrieblicher Aufwand                                           | -685'933           | -494'201           |
| Abschreibungen                                                          | -1'594'862         | -1'748'420         |
| <b>Total Betriebsaufwand</b>                                            | <b>-16'352'249</b> | <b>-16'968'335</b> |
| Finanzaufwand                                                           | -530               | -1'608             |
| Finanzertrag                                                            | 7'438              | 1'245              |
| <b>Ordentliches Betriebsergebnis</b>                                    | <b>841'289</b>     | <b>344'698</b>     |
| a.o. Ertrag Veränderung Rückstellung<br>Vorsorgerisiko                  | -528'392           | 95'272             |
| <b>Jahresgewinn vor Steuern</b>                                         | <b>312'897</b>     | <b>439'970</b>     |
| Direkte Steuern                                                         | -2'545             | -4'302             |
| <b>Jahresgewinn vor Bildung Reserven<br/>Personenbeförderungsgesetz</b> | <b>310'352</b>     | <b>435'668</b>     |
| Zuweisung Spezialreserve Art. 36 PBG (RPV)                              | -56'538            | -136'125           |
| <b>Jahresgewinn</b>                                                     | <b>253'814</b>     | <b>299'543</b>     |

## Bilanz per 31. Dezember 2018

| <b>Aktiven in CHF</b>                    | Rechnung<br>2018  | Rechnung<br>2017  |
|------------------------------------------|-------------------|-------------------|
| <b>Umlaufvermögen</b>                    | <b>5'160'245</b>  | <b>3'916'595</b>  |
| Flüssige Mittel                          | 3'196'729         | 2'221'456         |
| Forderungen aus Lieferungen / Leistungen | 611'979           | 711'484           |
| Übrige kurzfristige Forderungen          | 811'911           | 433'089           |
| Vorräte                                  | 198'136           | 211'653           |
| Aktive Rechnungsabgrenzungen             | 341'490           | 338'913           |
| <b>Anlagevermögen</b>                    | <b>8'159'649</b>  | <b>9'204'636</b>  |
| Finanzanlagen                            | 504               | 504               |
| Sachanlagen                              | 8'159'145         | 9'204'132         |
| <b>Total Aktiven</b>                     | <b>13'319'894</b> | <b>13'121'231</b> |

| <b>Passiven in CHF</b>                       | Rechnung<br>2018  | Rechnung<br>2017  |
|----------------------------------------------|-------------------|-------------------|
| <b>Fremdkapital</b>                          | <b>4'993'883</b>  | <b>5'105'572</b>  |
| <b>Kurzfristiges Fremdkapital</b>            | <b>2'685'714</b>  | <b>2'776'889</b>  |
| Verbindlichkeiten aus Lieferungen/Leistungen | 633'073           | 593'352           |
| Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten        | 161'297           | 183'601           |
| Passive Rechnungsabgrenzungen                | 1'891'344         | 1'999'936         |
| <b>Langfristiges Fremdkapital</b>            | <b>2'308'169</b>  | <b>2'328'683</b>  |
| Rückstellungen                               | 2'308'169         | 2'328'683         |
| <b>Eigenkapital</b>                          | <b>8'326'011</b>  | <b>8'015'659</b>  |
| Aktienkapital                                | 515'000           | 515'000           |
| Gesetzliche Gewinnreserve                    | 3'395'149         | 3'146'268         |
| Spezialreserve Art. 36 PBG                   | 3'657'010         | 3'600'472         |
| Reserve nicht abgeltberechtigter Sparten     | 505'038           | 454'376           |
| Jahresgewinn                                 | 253'814           | 299'543           |
| <b>Total Passiven</b>                        | <b>13'319'894</b> | <b>13'121'231</b> |

## A Bilanzierungs- und Bewertungsgrundsätze

Die Jahresrechnung 2018 der AUTO AG SCHWYZ mit Sitz in Schwyz wurde nach den Bestimmungen des Schweizerischen Rechnungslegungsrechts (32. Titel des Obligationenrechts) erstellt. Die Rechnungslegung erfolgte unter der Annahme der Fortführung der Unternehmenstätigkeit. Grundlage der Bewertung bilden die Anschaffungs- bzw. Herstellkosten (Prinzip der historischen Kosten).

### 1 Flüssige Mittel

Die flüssigen Mittel enthalten Kassenbestände, Postcheck- und Bankguthaben und werden zum Nominalwert bilanziert.

### 2 Forderungen aus Lieferungen / Leistungen

Forderungen sind zu Nominalwerten abzüglich Wertberichtigungen bilanziert. Das Delkretere wird wie folgt berechnet:

- Einzelwertberichtigung für risikobehaftete Forderungen von Bedeutung
- 5% pauschal für nicht einzeln bewertete Forderungen

### 3 Vorräte

Die Bewertung der Materialvorräte erfolgt zu Anschaffungskosten abzüglich Wertberichtigungen. Die Dieselvorräte wurden mit der Methode «First in – First out» bewertet.

### 4 Finanzanlagen

Die Finanzanlagen sind zum Anschaffungswert abzüglich Wertberichtigungen bilanziert.

## 5 Sachanlagen

Die Sachanlagen werden zu Anschaffungskosten oder zu Herstellungskosten abzüglich Abschreibungen bilanziert.

Zur Berechnung der planmässigen Abschreibungen werden folgende Nutzungsdauern und Abschreibungsmethoden angewandt:

| Sachanlagen                        | Nutzungsdauer | Lineare Abschreibung |
|------------------------------------|---------------|----------------------|
| Grund und Boden                    |               | keine Abschreibung   |
| Gebäude                            | 50 Jahre      | 2%                   |
| Gebäude Leichtbau / Installationen | 33–10 Jahre   | 3%–10%               |
| Grossfahrzeuge                     | 12–10 Jahre   | 8.3%–10%             |
| Kleinfahrzeuge                     | 8–4 Jahre     | 12.5%–25%            |
| Übrige Sachanlagen                 | 10–3 Jahre    | 10%–33%              |

## 6 Verbindlichkeiten (kurz- und langfristiges Fremdkapital)

Die Verbindlichkeiten werden zum Nominalwert bilanziert. Bei den kurzfristigen Verbindlichkeiten handelt es sich um Verbindlichkeiten mit Fälligkeiten von weniger als zwölf Monaten sowie um kurzfristige Abgrenzungspositionen.

## 7 Rückstellungen

Die Bildung von Rückstellungen geschieht aus folgenden Gründen: für bezifferbare Risiken, bei denen ein Geldabfluss in der Zukunft wahrscheinlich ist, nach dem Vorsichtsprinzip sowie zur Sicherung des dauernden Gedeihens des Unternehmens.

## B Angaben, Aufschlüsselung, Erklärungen zu Positionen der Bilanz und Erfolgsrechnung

### 8 Übrige kurzfristige Forderungen

Die grösste Position in den kurzfristigen Forderungen ist ein Kontokorrent bei der SBB in der Höhe von TCHF 760 (Vorjahr: TCHF 407).

### 9 Sachanlagen

| <b>Sachanlagenpiegel in TCHF</b>            | <b>2018</b>  | 2017         |
|---------------------------------------------|--------------|--------------|
| Grundstück Gotthardstrasse Ibach            | 341          | 341          |
| Gebäude Depot Diesel                        | 1'736        | 1'868        |
| Fahrzeuge                                   | 5'331        | 6'132        |
| Möbilen, Einrichtungen, Betriebsmittel etc. | 618          | 685          |
| Übrige Sachanlagen                          | 133          | 178          |
| <b>Total Sachanlagen</b>                    | <b>8'159</b> | <b>9'204</b> |

### 10 Verbindlichkeiten (kurz- und langfristiges Fremdkapital)

Per 31.12.2018 bestand eine Verbindlichkeit gegenüber der Personalvorsorgeeinrichtung von TCHF 77'266 (Vorjahr: TCHF 0).

### 11 Rückstellungen

| <b>Rückstellungsspiegel in TCHF</b>           | <b>2018</b>  | 2017         |
|-----------------------------------------------|--------------|--------------|
| Rückstellung rückständige Arbeitstage Betrieb | 592          | 785          |
| Rückstellung MwSt. auf Zollrückerstattung     | 139          | 139          |
| Rückstellung Vorsorgerisiko                   | 1'245        | 803          |
| Rückstellung Unterhalt Hauptstützpunkt Diesel | 302          | 602          |
| Rückstellung Innovationsfonds                 | 30           | 0            |
| <b>Total Rückstellungen</b>                   | <b>2'308</b> | <b>2'329</b> |

## 12 Spezialreserve Art. 36 PBG

Gemäss Art. 36 des Personenbeförderungsgesetzes (PBG) müssen mindestens zwei Drittel des Überschusses aus abgeltungsberechtigten Verkehrssparten der Spezialreserve zur Deckung künftiger Fehlbeträge zugewiesen werden. Die Linien des regionalen Personenverkehrs weisen einen Überschuss von CHF 84'807 (Vorjahr: CHF 204'187) auf. Zwei Drittel dieses Überschusses ergeben eine Zuweisung von CHF 56'538 (Vorjahr: CHF 136'125).

Die Rechnung 2018 schliesst mit einem Jahresgewinn von CHF 253'814 (Vorjahr: CHF 299'543). Der Generalversammlung wird beantragt, die Gewinnverwendung gemäss Vorschlag (siehe Seite 43) zu genehmigen.

## C Weitere Angaben

### 13 Eigentumsbeschränkung für eigene Verpflichtungen

| <b>Sicherung der für eigene Verbindlichkeiten verwendeten Aktiven in TCHF</b> | <b>2018</b> | 2017  |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|
| Buchwert Grundstück Gotthardstrasse 10, Ibach                                 | 2077        | 2209  |
| Grundpfandrechte zur Sicherstellung von Krediten                              | 3'700       | 3'700 |

## 14 Anzahl Vollzeitstellen im Jahresdurchschnitt

Die Anzahl Vollzeitstellen liegt wie im Vorjahr im Jahresdurchschnitt nicht über 250.

## 15 Nettoauflösung stille Reserven

Die AUTO AG SCHWYZ hat im Berichtsjahr keine stillen Reserven aufgelöst (Vorjahr: CHF 0).

## 16 Sach- und Haftpflichtversicherungen

Zusätzliche Angaben (gem. Art. 3 Abs. 2 RKV)

| Art der Versicherung            | Deckungssumme in Mio CHF |       |
|---------------------------------|--------------------------|-------|
|                                 | 2018                     | 2017  |
| Betriebshaftpflicht VVST        | 100.0                    | 100.0 |
| Organ-Haftpflicht Zürich        | 1.0                      | 1.0   |
| Betriebs-Unterbrechung Helvetia | 3.0                      | 3.0   |
| Gebäudeversicherung Helvetia    | 6.3                      | 6.3   |

## 17 Information Bundesamt für Verkehr

Gemäss Art. 37 Abs. 2 des Personenbeförderungsgesetzes prüft das BAV, ob die Jahresrechnung mit den gesetzlichen Vorschriften und den darauf basierenden Vereinbarungen über Beiträge und Darlehen der öffentlichen Hand übereinstimmen. Aufgrund von Änderungen in der Rechtsgrundlage (Bundesgesetz über das Stabilisierungsprogramm 2017–2019) werden die subventionsrechtlichen Prüfungen des BAV ab Geschäftsjahr 2017 periodisch oder nach Bedarf und nicht mehr zwingend jährlich durchgeführt. Mit Schreiben vom 29. April 2019 hat das BAV mitgeteilt, dass es nach Art. 37 Abs. 2 PBG die Jahresrechnung 2018 der Auto AG Schwyz in diesem Jahr subventionsrechtlich nicht geprüft hat.

## Vorschlag zur Verwendung des Jahresergebnisses per 31. Dezember 2018

|                                                               | 31.12.2018<br>CHF | 31.12.2017<br>CHF |
|---------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|
| Gewinn- / Verlustvortrag                                      | 0                 | 0                 |
| <b>Jahresgewinn</b>                                           | <b>253'814</b>    | <b>299'543</b>    |
| <b>Gewinnverwendung</b>                                       |                   |                   |
| <b>Jahresgewinn regionaler Personenverkehr</b>                | <b>28'269</b>     | <b>68'062</b>     |
| Zuweisung an allgemeine Reserven                              | 28'269            | 68'062            |
| <b>Jahresgewinn nicht abgeltungsber. Sparten</b>              | <b>148'657</b>    | <b>75'993</b>     |
| Zuweisung an Rücklage nicht<br>abgeltungsberechtigter Sparten | 99'105            | 50'662            |
| Zuweisung an allgemeine Reserven                              | 49'552            | 25'331            |
| <b>Jahresgewinn Nebengeschäfte</b>                            | <b>76'888</b>     | <b>155'488</b>    |
| Zuweisung an allgemeine Reserven                              | 76'888            | 155'488           |
| <b>Vortrag auf neue Rechnung</b>                              | <b>0</b>          | <b>0</b>          |



## Bericht der Revisionsstelle an die Generalversammlung der Auto AG Schwyz Schwyz

### Bericht der Revisionsstelle zur Jahresrechnung

Als Revisionsstelle haben wir die beiliegende Jahresrechnung der Auto AG Schwyz bestehend aus Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang (Seiten 34 bis 42) für das am 31. Dezember 2018 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

### Verantwortung des Verwaltungsrates

Der Verwaltungsrat ist für die Aufstellung der Jahresrechnung in Übereinstimmung mit den gesetzlichen Vorschriften und den Statuten verantwortlich. Diese Verantwortung beinhaltet die Ausgestaltung, Implementierung und Aufrechterhaltung eines internen Kontrollsystems mit Bezug auf die Aufstellung einer Jahresrechnung, die frei von wesentlichen falschen Angaben als Folge von Verstössen oder Irrtümern ist. Darüber hinaus ist der Verwaltungsrat für die Auswahl und die Anwendung sachgemässer Rechnungslegungsmethoden sowie die Vornahme angemessener Schätzungen verantwortlich.

### Verantwortung der Revisionsstelle

Unsere Verantwortung ist es, aufgrund unserer Prüfung ein Prüfungsurteil über die Jahresrechnung abzugeben. Wir haben unsere Prüfung in Übereinstimmung mit dem schweizerischen Gesetz und den Schweizer Prüfungsstandards vorgenommen. Nach diesen Standards haben wir die Prüfung so zu planen und durchzuführen, dass wir hinreichende Sicherheit gewinnen, ob die Jahresrechnung frei von wesentlichen falschen Angaben ist.

Eine Prüfung beinhaltet die Durchführung von Prüfungshandlungen zur Erlangung von Prüfungsnachweisen für die in der Jahresrechnung enthaltenen Wertansätze und sonstigen Angaben. Die Auswahl der Prüfungshandlungen liegt im pflichtgemässen Ermessen des Prüfers. Dies schliesst eine Beurteilung der Risiken wesentlicher falscher Angaben in der Jahresrechnung als Folge von Verstössen oder Irrtümern ein. Bei der Beurteilung dieser Risiken berücksichtigt der Prüfer das interne Kontrollsystem, soweit es für die Aufstellung der Jahresrechnung von Bedeutung ist, um die Umstände entsprechenden Prüfungshandlungen festzulegen, nicht aber um ein Prüfungsurteil über die Wirksamkeit des internen Kontrollsystems abzugeben. Die Prüfung umfasst zudem die Beurteilung der Angemessenheit der angewandten Rechnungslegungsmethoden, der Plausibilität der vorgenommenen Schätzungen sowie eine Würdigung der Gesamtdarstellung der Jahresrechnung.

Wir sind der Auffassung, dass die von uns erlangten Prüfungsnachweise eine ausreichende und angemessene Grundlage für unser Prüfungsurteil bilden.

### Prüfungsurteil

Nach unserer Beurteilung entspricht die Jahresrechnung für das am 31. Dezember 2018 abgeschlossene Geschäftsjahr dem schweizerischen Gesetz und den Statuten.

### Berichterstattung aufgrund weiterer gesetzlicher Vorschriften

Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen an die Zulassung gemäss Revisionsaufsichtsgesetz (RAG) und die Unabhängigkeit (Art. 728 OR) erfüllen und keine mit unserer Unabhängigkeit nicht vereinbaren Sachverhalte vorliegen.

In Übereinstimmung mit Art. 728a Abs. 1 Ziff. 3 OR und dem Schweizer Prüfungsstandard 890 bestätigen wir, dass ein gemäss den Vorgaben des Verwaltungsrates ausgestaltetes internes Kontrollsystem für die Aufstellung der Jahresrechnung existiert.

Ferner bestätigen wir, dass der Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinnes dem schweizerischen Gesetz und den Statuten entspricht, und empfehlen, die vorliegende Jahresrechnung zu genehmigen.

PricewaterhouseCoopers AG

  
Josef Stadelmann  
Revisionsexperte  
Leitender Revisor

  
Stefan Beeler

Luzern, 7. Mai 2019

PricewaterhouseCoopers AG, Robert-Zünd-Strasse 2, Postfach, 6002 Luzern  
Telefon: +41 58 792 62 00, Telefax: +41 58 792 62 10, [www.pwc.ch](http://www.pwc.ch)

PricewaterhouseCoopers AG ist Mitglied eines globalen Netzwerks von rechtlich selbständigen und voneinander unabhängigen Gesellschaften.



AUTO AG SCHWYZ

Kontakt

97. Geschäftsbericht 2018

AUTO AG SCHWYZ  
Bahnhofstrasse 4  
Postfach 658  
6431 Schwyz

041 817 75 00  
info@aags.ch  
www.aags.ch

Verantwortlich für den Inhalt André Diethelm, Direktor

Projektleitung Aline Zweifel, Lernende

Realisation und Druck Triner Media + Print, Schwyz

Auflage 600 Exemplare

© Copyright 2019 AUTO AG SCHWYZ

Alle Angaben vorbehältlich Satz- und Druckfehler.

Dieser Geschäftsbericht ist abrufbar unter [www.aags.ch/Downloads](http://www.aags.ch/Downloads).





AUTO AG SCHWYZ

Bahnhofstrasse 4 | 6430 Schwyz

041 817 75 00 | [info@aags.ch](mailto:info@aags.ch) | [www.aags.ch](http://www.aags.ch)