



101. Geschäftsbericht 2022

und Einladung zur Generalversammlung

Aktienkapital	1'030 Namensaktien CHF 500 Nominalwert CHF 515'000 voll einbezahltes Aktienkapital		
Aktionariat	Aktionäre	Aktienstimmen	
	318 Privatpersonen	701	(68.0%)
	21 Firmen/ Vereine	69	(6.7%)
	10 Körperschaften der öffentlichen Hand	256	(24.9%)
	Depot (nicht vergeben)	4	(0.4%)
Mitarbeitende	138 (inkl. Teilzeitangestellte) entspricht 124.1 Vollzeitstellen		
Geleistete Arbeitsstunden	247'457		
Fahrgäste	4'882'620 Personen		
Buslinien	9 Regionalverkehrslinien 7 Ortsbus- oder touristische Linien 1 Linie im Auftrag der ZVB		
Streckenlänge	231 km		
Haltestellen	275		
Fahrzeuge	18 Gelenkbusse 17 Normalbusse 2 Elektro-Normalbusse 2 Midibusse 5 Kleinbusse 6 Dienstwagen 1 Oldtimerbus, Saurer N2C-H, Jg. 1950		
Fahrzeugkilometer	3'187'702		
Dieserverbrauch	1'204'378 Liter		



**AUTO AG
SCHWYZ**



Einladung und Anträge	4
Vorwort des Verwaltungsratspräsidenten	6
Rückblick Generalversammlung 2022	9
Organe per 31.12.2022	10
Unternehmensentwicklung	11
Personal	15
Produktion	21
Markt	22
Anlässe und Projekte	26
Finanzen	29
Bilanz	32
Erfolgsrechnung	34
Geldflussrechnung	35
Eigenkapitalnachweis	37
Anhang zur Jahresrechnung	38
Gewinnverwendung	51
Revisionsbericht	52

Einladung und Anträge

Einladung zur 101. ordentlichen Generalversammlung der Aktionärinnen und Aktionäre der AUTO AG SCHWYZ.

Donnerstag, 22. Juni 2023, 17.00 Uhr im Campus Hotel Hertenstein, Hertensteinstrasse 156, 6353 Weggis.

Mit anschliessendem Nachtessen.

Traktanden

1. Begrüssung und Feststellung der Präsenz
2. Bezeichnung des Sekretärs und der Stimmenzähler
3. Geschäftsbericht, Jahresrechnung 2022 und Bericht der Revisionsstelle

Anträge:

- a) Der vorliegende Geschäftsbericht, die Jahresrechnung 2022 und die Bilanz per 31. Dezember 2022 seien zu genehmigen.
- b) Der Gewinn des Geschäftsjahres 2022 von CHF 97'065 sei wie folgt zu verbuchen:

Regionaler Personenverkehr

Zuweisung Gewinn (+) an Spezialreserven Art. 36 PBG	CHF 120'017
Zuweisung Gewinn (+) an freie Reserven	CHF 60'010

Ortsverkehr

Zuweisung Verlust (-) Spezialreserven Ortsverkehr	CHF -166'363
---	--------------

Nebengeschäfte

Zuweisung Gewinn (+) an freie Reserven	CHF 83'401
--	------------

Vortrag auf neue Rechnung	CHF 0
----------------------------------	--------------

4. Entlastung der Mitglieder des Verwaltungsrates

Antrag: Den Mitgliedern des Verwaltungsrates sei für das Geschäftsjahr 2022 Entlastung zu erteilen.

5. Wahlen Verwaltungsrat und Revisionsstelle

- a) Die Verwaltungsräte Dr. Reto Wehrli (Schwyz), Petra Gössi (Küssnacht am Rigi), Hanspeter Pizzato (Wauwil) und Prof. Dr. Ulrich Weidmann (Zürich) seien für die Amtsdauer 2023–2025 zu bestätigen.
- b) Als neues Verwaltungsratsmitglied sei Meinrad Schmid (Chur GR) für die Amtsperiode 2023–2025 zu wählen.
- c) Dr. Reto Wehrli sei als Präsident für die Amtsperiode 2023–2025 zu bestätigen.
- d) Als Revisionsstelle sei die PricewaterhouseCoopers AG, Luzern, für ein Jahr zu wählen.

6. Informationen

7. Verschiedenes

Stimmrecht

Stimmberechtigt sind die am 1. Juni 2023 im Aktienregister eingetragenen Namensaktionärinnen und Namensaktionäre.

Vertretung

Die Vollmachtserteilung hat durch entsprechende Unterzeichnung auf dem Stimmrechtsausweis zu erfolgen.

Protokoll

Das Protokoll der Generalversammlung vom 24. Juni 2022 kann im Büro der AUTO AG SCHWYZ, Busdepot Diesel, Gotthardstrasse 10, 6438 Ibach, eingesehen werden und liegt an der Generalversammlung 2023 auf.

Sonstige Hinweise

Gegen Vorweisen dieser Einladung wird auf dem Streckennetz der AUTO AG SCHWYZ am Tag der Generalversammlung Gratisfahrt gewährt.

Anschliessend an die Generalversammlung laden wir Sie herzlich zum Nachtessen im Campus Hotel Hertenstein ein.

Schwyz, 8. Mai 2023

Im Namen des Verwaltungsrates
Dr. Reto Wehrli



Mobilität ist Zechprellerei

Die Mobilität deckt nur einen Teil ihrer Kosten. Rund die Hälfte des öffentlichen Verkehrs wird durch den Steuerzahler berappt. Nicht besser steht es um den Individualverkehr. Die massiven externen Belastungen werden nur ungenügend berücksichtigt, so etwa die negativen Folgen für Gesundheit und die Mitwelt (CO₂, Erderwärmung, Klimakollaps, Ressourcenverschleuderung, Verlust an Biodiversität etc.). Die wahren Kosten werden teilweise von der Allgemeinheit, und zu bedeutenden Teilen werden sie gar nicht bezahlt. Wir subventionieren

Stress, Stau, Unfälle, Zersiedelung und die Zerstörung unserer Mitwelt. Unsere Plagen halsen wir künftigen Generationen auf.

Stopp der Verschwendung

Ein Drittel des schweizerischen Energieverbrauchs entfällt auf den Verkehr. Die Verminderung der Auslandabhängigkeit und die konsequente Ressourcenschonung müssen endlich der massgebliche strategische Rahmen unserer politischen und privaten Entscheide sein. Priorität hat selbst produzierte Energie. Und was weniger Kilowattstunden pro Personen- oder Tonnenkilometer benötigt, gewinnt. Ein entsprechender ordnungspolitischer Rahmen soll den Wettbewerb für effiziente Lösungen sicherstellen.

Aufgabe und Chance

Jedenfalls ist klar, was die AUTO AG SCHWYZ zu tun hat. Investitionen in die Ökologisierung der Betriebsmittel und Kostensensibilität. Wir müssen viel besser werden – und sind auf dem Wege dahin. Die ersten beiden Elektrobusse bewähren sich im Alltag, bald werden wir auf dem Dach des Depots Diesel eigenen Strom produzieren. Hin zur Sonne. Weg von Scheichs und Oligarchen. Das 100-Jahr-Jubiläum hat uns gezeigt, dass die Bevölkerung es auch so sieht. Wir haben uns sehr gefreut über das grosse Interesse aller Altersklassen an unserem Unternehmen.

Imperativ: Sei ein gesundes Unternehmen

Pünktlichkeit, Sauberkeit und Freundlichkeit gehören zu unserer DNA. Und zu guter Letzt muss ein Unternehmen auf wirtschaftlich stabilen Füßen stehen. Das ist im öV schwierig, weil wir keine Gewinne erzielen dürfen. Nach zwei Minusjahren weisen wir für 2022 eine Schwarze Null aus. Die Bilanz bleibt trotzdem gesund, wegen jener, die die Differenz ausmachen: Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter aller Chargen und die Geschäftsleitung. Sie sind top. Der AUTO AG SCHWYZ geht es gut.

Liebe Aktionäre, Partner, Personal sowie Kolleginnen und Kollegen im Verwaltungsrat – herzlichen Dank!



Dr. Reto Wehrli
Verwaltungsratspräsident



Rückblick Generalversammlung 2022

Die 100.ordentliche Generalversammlung der AUTO AG SCHWYZ wurde im Depot Diesel der AUTO AG SCHWYZ durchgeführt. 97 Aktionärinnen und Aktionäre, die 398 Stimmen vertraten, nahmen an der Versammlung teil.

Die Generalversammlung genehmigte am 24. Juni 2022 einstimmig den Geschäftsbericht und die Jahresrechnung 2021. Ausserdem wurden den Mitgliedern des Verwaltungsrates für das Geschäftsjahr 2021 einstimmig Entlastung erteilt.

Die zweijährigen Amtsperioden der Verwaltungsräte laufen bis 2023. Petra Gössi wurde als zusätzliches Mitglied in den Verwaltungsrat gewählt.

Die Revisionsstelle PricewaterhouseCoopers AG, Luzern, wurde für ein Jahr bestätigt.

Verwaltungsrat

im VR seit

Dr. Reto Wehrli, Rechtsanwalt, Schwyz, Präsident	2001
Hugo Berchtold, Unternehmer, Steinhausen	2011
Petra Gössi, Juristin, Küssnacht am Rigi, Vizepräsidentin	2022
Hanspeter Pizzato, lic. oec. publ., Wauwil	2019
Patrick von Reding, lic. oec. HSG, Seewen	2009
Prof. Dr. Ulrich Weidmann, Mitglied Schulleitung ETHZ, Zürich	2017

Geschäftsleitung

in GL seit

André Diethelm, Zug, Direktor	2010
Manuela Gisler, Altdorf, Leiterin Dienste	2022
Patrick Schnellmann-Schärer, Siebnen, Stv. Direktor	2010

Revisionsstelle

Mandat seit

PricewaterhouseCoopers AG, Luzern	2007
-----------------------------------	------



Neues Verwaltungsratsmitglied

An der 100. Generalversammlung haben die Aktionäre Petra Gössi als neues zusätzliches Mitglied in den Verwaltungsrat gewählt. Vom Verwaltungsrat wurde sie anschliessend anlässlich der Verwaltungsratssitzung vom 16. September 2022 zur Vizepräsidentin des Verwaltungsrates gewählt.

Petra Gössi wurde am 12. Januar 1976 in Luzern geboren. Sie ist in Küsnacht aufgewachsen und studierte an der Universität Bern Rechtswissenschaften. Heute ist sie als Juristin in der Strategieberatung tätig. Seit dem Sommer 2022

macht sie dies selbstständig mit ihrer Gössi Consulting AG mit Sitz in Küsnacht am Rigi. Zudem ist sie als Konsultantin der Aeberli Treuhand AG mit Niederlassungen in Zürich und Zug tätig.

Seit 2011 ist Petra Gössi Nationalrätin und von 2016 bis 2021 war sie Präsidentin der FDP.Die Liberalen Schweiz. Als Nationalrätin ist sie Mitglied in der Kommission für Wirtschaft und Abgaben (WAK-N) und in der Aussenpolitischen Kommission (APK-N).

Per Ende 2022 schloss sie das Nachdiplomstudium an der Uni St. Gallen (EMBA HSG) ab. Ausserdem ist sie seit dem Sommer 2022 Präsidentin der Föderation der Nahrungsmittel-Industrien (fial) und Vorstandsmitglied bei economiesuisse.



Neues Geschäftsleitungsmitglied

Manuela Gisler übernahm per 1. Januar 2022 die Stelle als Leiterin Dienste und wurde gleichzeitig in die Geschäftsleitung befördert.

Manuela Gisler (Jahrgang 1989) arbeitet seit 2011 bei der AUTO AG SCHWYZ. Sie begann im Reise- und Informationszentrum als Kundenberaterin bzw. als Sachbearbeiterin Markt. Im Jahr 2018 wurde sie zur Stv. Leiterin Markt befördert und verantwortete Themen wie die Geschäftsführung des Tarifverbunds Schwyz, die Leitung der Sichtkontrolle, die Organisation bzw. Durchführung von Anlässen, Marketing und Kommu-

nikation. Gleichzeitig war Manuela Gisler Assistentin der Geschäftsleitung und des Verwaltungsrats.

Manuela Gisler hat ursprünglich eine kaufmännische Lehre (Schwerpunkt öV) mit anschliessender Berufsmaturität abgeschlossen. Seit dem Jahr 2018 ist sie Diplomierte Betriebswirtschafterin HF.

Die Geschäftsleitung der AUTO AG SCHWYZ besteht somit neu aus folgenden drei Personen: André Diethelm (Direktor und Leiter Markt), Patrick Schnellmann (Stv. Direktor und Leiter Produktion) sowie Manuela Gisler (Leiterin Dienste).

Lohnungleichheitsanalyse erfolgreich bestanden

Der Verwaltungsrat hat auf Basis des Gleichstellungsgesetzes (GIG) während der Periode vom 1. März 2020 bis 28. Februar 2021 eine Lohnungleichheitsanalyse durchführen lassen.

Die Lohnungleichheitsanalyse wurde von der Landolt & Mächler Consultants AG aus Hünenberg vorgenommen, und das Ergebnis wurde im Jahr 2022 durch die Revisionsstelle Revia AG überprüft.

Die AUTO AG SCHWYZ erfüllt die Vorgaben zur Lohngleichheit von Mann und Frau.





AUTO AG SCHWYZ



AUTO AG
SCHWYZ



CITARO

SZ-67930

Eintritte

01.02.	Rocco Falvella	Bus-Chauffeur
01.02.	Rainer Ott	Bus-Chauffeur
01.02.	Francis Pernet	Bus-Chauffeur
01.02.	Evelyn Scheidegger	Bus-Chauffeurin
01.03.	Fredy Fuchs	Bus-Chauffeur
01.03.	Nenad Milic	Bus-Chauffeur
01.03.	Serdar Ovayolu	Bus-Chauffeur
01.04.	Thomas Beeler	Bus-Chauffeur
01.04.	Lorenz Degen	Bus-Chauffeur
01.04.	Gabor Kuti	Bus-Chauffeur
01.04.	Lahcen Nait Abdelmoumen	Reinigungsfachmann
01.04.	Adrian Schlumpf	Bus-Chauffeur
01.05.	Monika Hauswirth	Stv. Leiterin Markt
01.06.	Fabio Ferrari	Betriebsassistent
01.06.	Dominique Reich	Bus-Chauffeurin
01.06.	Fritz Meier	Bus-Chauffeur
01.06.	Luca Della Zoppa	Bus-Chauffeur
01.06.	Daniel Seiler	Bus-Chauffeur
01.07.	Tanja Bürgler	Bus-Chauffeurin (Ausbildung B-D)
01.07.	Dino Schär	Bus-Chauffeur (Ausbildung B-D)
01.07.	Martina Strasser	Bus-Chauffeurin (Ausbildung B-D)
01.08.	Dominik Meier	Lernender Automobil- Fachmann EFZ
01.09.	Daniel Drzazga	Bus-Chauffeur

Austritte

31.01.	Bernard Bisaku	Bus-Chauffeur
31.01.	Martin Lacher	Bus-Chauffeur
28.02.	Leonard Nreca	Bus-Chauffeur
31.03.	Andreas Israng	Bus-Chauffeur
31.03.	Franz Ulrich	Bus-Chauffeur (auf Abruf)
30.04.	Hürlimann Xaver	Bus-Chauffeur (auf Abruf)
31.05.	Lahcen Nait Abdelmoumen	Reinigungsfachmann
31.07.	Aline Zweifel	Sachbearbeiterin Markt
31.08.	Stefan Föhn	Bus-Chauffeur (auf Abruf)
31.10.	Andreas Weibel	Bus-Chauffeur
30.11.	Marco Beeler	Bus-Chauffeur
31.10.	Lorenz Degen	Bus-Chauffeur

Pensionierungen

30.06.	Bernhard Bürgler	Bus-Chauffeur (Frühpensionierung)
31.10.	Vincenzo Della Cava	Reinigungsfachmann
31.12.	Karl Reichlin	Bus-Chauffeur (Frühpensionierung)

Dank und Willkommen

Das Personal der AUTO AG SCHWYZ leistete im Jahr 2022 insgesamt 247'457 Arbeitsstunden (Vorjahr: 216'757 Stunden; +14%). Der Verwaltungsrat und die Geschäftsleitung danken allen Mitarbeitenden der AUTO AG SCHWYZ herzlich für ihren grossen Einsatz und ihre Verbundenheit mit dem Unternehmen. Speziell heissen sie die Neueintretenden in den Reihen der AUTO AG SCHWYZ willkommen und wünschen ihnen viel Freude und Befriedigung bei ihrer anspruchsvollen Arbeit.

Jubilare ab 20 Dienstjahren

30 Dienstjahre

Markus Waldis

Eintritt 2. November 1992



Markus Waldis ist verbunden mit der Natur und mag Tiere. Er hat fünf Ziegen, vier halbwilde Katzen und einen kleinen Hund, um welche er sich in seiner Freizeit kümmert. Ausserdem verrichtet er auch gerne die Garten- und Landschaftspflege bei der Wohnüberbauung, in welcher er lebt und Hauswart ist, oder schraubt an seinem Bühler-Traktor Jahrgang 1955. Seine Ferien verbringt er am liebsten in der Schweiz, ganz besonders im Engadin. Da geht er gerne Skifahren und ab und zu auch wandern.

Bei der AUTO AG SCHWYZ schätzt er besonders die Kameradschaft vom Depot Küssnacht, in welchem er angesiedelt ist, und das vielfältige ländliche Liniennetz. Er hofft, dass er noch gesund und unfallfrei bis zur Pensionierung fahren kann und dabei möglichst wenige Baustellen auf der Strecke hat.

25 Dienstjahre

Josef Auf der Maur

Eintritt 1. Mai 1997



Für Josef Auf der Maur ist seine Familie und Freunde das Wichtigste im Leben. Wenn er nicht gerade beim Jodeln, Ski- oder Velofahren ist, verbringt er seine Freizeit gerne beim Handwerken im und um sein Haus. Hat er Ferien, geht er gerne in die Berge, oder wenn eine längere Reise drin liegt, ist Kanada sein liebstes Ziel.

Bei der AUTO AG SCHWYZ schätzt er die vielen kleinen positiven Erlebnisse. Das ist ihm in der Summe viel wert.



Weiterbildungen

Mitarbeitende
Fahrdienst

- Alle Fahrdienstmitarbeitenden:
CZV-Kurs Elektrofahrzeuge
-

Mitarbeitende
Werkstatt

- Roman Rickenbacher (Leiter Werkstatt):
MAN-Hochvoltkurs für den Efficient Hybrid / Zulassungsbescheinigung Feutechnik
 - Samuel Messerli (Stv. Leiter Werkstatt):
Sicheres Arbeiten an Hochvolt-Systemen in der Fahrzeugtechnik inkl. Prüfung / Zulassungsbescheinigung Feutechnik
 - Alle Mitarbeitende in der Werkstatt:
Einweisung Bedienung des Dacharbeitsplatzes
-

Mitarbeitende
Verwaltung
und Verkauf

- Monika Gisler (Sachbearbeiterin Finanzen):
Fachfrau im Finanz- und Rechnungswesen mit eidgenössischem Fachausweis
 - Patrick Schnellmann (Leiter Produktion):
Certificate of Advanced Studies in Arbeits- und Wirtschaftspsychologie
 - Ruedi Schnüriger (Stv. Leiter Produktion):
Workshop Arbeitssicherheit und Gesundheitsschutz
-

Interne CZV-Weiterbildungskurse

Die eidg. Chauffeurzulassungsverordnung (CZV) verpflichtet alle berufstätigen Chauffeurinnen und Chauffeure zur regelmässigen Weiterbildung in Form von CZV-anerkannten Kursen. Die AUTO AG SCHWYZ bietet ihren Mitarbeitenden dazu jedes Jahr interne Kurse an.

Im Berichtsjahr wurden die Kurse in Zusammenarbeit mit der Verkehrsfachschule Schweiz AG geplant und durchgeführt. An insgesamt 16 Kurs-tagen konnten die Teilnehmenden den neuen Solaris Urbino electric auf Herz und Nieren testen.



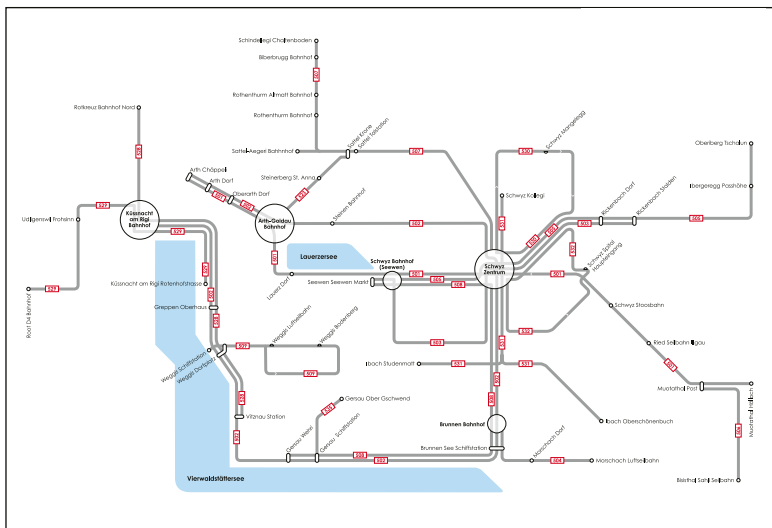
Im Rahmen des CZV-Kurses wurde die Ladung des Solaris Urbino electric getestet.

Angebotsentwicklung

Im Dezember 2021 gab es nur geringfügige Anpassungen am Fahrplanangebot der AUTO AG SCHWYZ.

Auf der Linie 502 wurde die Routenführung etwas angepasst, sodass nicht mehr über die Gotthardstrasse, sondern via Weggis, Luftseilbahn gefahren wurde. Dies auf Grund einer Baustelle.

Die AUTO AG SCHWYZ hat den Zuschlag für den neu ausgestalteten Nachtbus (N33) zwischen Küsnacht am Rigi, Bahnhof, und Vitznau, Station, erhalten. Die Kurse verkehren jeweils um 2.00 und 3.00 Uhr in der Nacht von Freitag auf Samstag und von Samstag auf Sonntag.



Linienetzplan 2022

Passagierzahlen

Die Passagierzahlen entwickelten sich im Berichtsjahr gegenüber dem stark von den Corona-Auswirkungen geprägten Vorjahr sehr positiv. Insbesondere im zweiten Halbjahr wurden die Erwartungen deutlich übertroffen. Mit insgesamt 4'882'620 Einsteigern konnte sogar ein Allzeithoch registriert werden.

Erfreulich waren die Entwicklungen auf den Linien 501 und 502. Insbesondere die Frequenzen auf den Streckenabschnitten zwischen Lauerz und Arth bzw. Steinen und Arth haben sich über den Erwartungen entwickelt. Diese erfreulichen Zuwachszahlen zeigen, dass sich das per Fahrplanjahr 2021 eingeführte «Neue Talkessel-Buskonzept» bewährt bzw. von der Kundschaft angenommen und geschätzt wird.

Linie	2022	2021
501 Arth – Goldau – Schwyz – Muotathal	990'164	802'744
502 Arth – Goldau – Steinen – Schwyz – Gersau – Küssnacht	2'000'260	1'633'490
503 Seewen – Ibach – Rickenbach	388'406	357'646
504 Brunnen – Morschach	268'725	227'873
505 Schwyz – Ibergeregg – Oberiberg	18'946	8'531
506 Muotathal – Bisisthal	10'071	10'254
507 Schwyz – Sattel – Biberbrugg – Chaltenboden	271'403	263'760
508 Seewenmarkt – Schwyz – Brunnen – Gersau	610'972	529'989
509 Ortsbus Weggis	15'307	17'078
523 Arth-Goldau – Steinerberg – Sattel	31'936	27'276
528 Vitznau – Küssnacht – Rotkreuz	43'508	39'877
529 Küssnacht – Root D4	67'587	58'817
530 Ortsbus Schwyz (Mangelegg)	51'504	51'900
531 Ortsbus Schwyz (Schönenbuch)	35'872	35'039
532 Ortsbus Schwyz (Spital)	46'002	29'260
535 Ortsbus Gersau – Obergschwend	26'632	18'430
541** Sisikon – Riemenstalden	197	
N33* Nachtbus Küssnacht – Vitznau	5'128	
Total	4'882'620	4'111'964

* seit Dezember 2021 in Betrieb

** seit Dezember 2022 in Betrieb



Langsame Erholung der Umsatzzahlen im Reise- und Informationszentrum (RIZ)

Der Umsatz im Reise- und Informationszentrum entwickelte sich gegenüber dem (corona-bedingten) Rückgang in den Jahren 2020 und 2021 wieder erfreulich. Mit CHF 3.14 Mio. konnte das Vorjahresergebnis um CHF 240'000 (+8.3%) gesteigert werden. Gegenüber dem Jahr 2019 beträgt der Umsatzrückgang jedoch noch immer ca. 16%.

Es zeigen sich nach wie vor die Auswirkungen der Verlagerung auf die digitalen Vertriebskanäle. Entsprechend wird auch der Fokus des RIZ-Personals zukünftig noch vermehrt bei der Beratung und Information der Kundschaft und weniger im reinen Verkauf von öV-Produkten liegen.

Besonders erwähnenswert ist an dieser Stelle, dass mit Frau Monika Hauswirth eine neue Leiterin für das Reise- und Informationszentrums (RIZ) gefunden werden konnte. Sie übernahm diese Stelle per 1. Mai 2022 und löste Direktor André Diethelm ab, der diese Funktion nach der Pensionierung von Hans-Peter Z'graggen ad Interim übernommen hatte.

Reisende ohne gültigen Fahrausweis

Im Berichtsjahr wurden 26'693 Fahrgäste kontrolliert (Vorjahr: 32'080). Davon konnten 705 Fahrgäste keinen gültigen Fahrausweis vorweisen (Vorjahr: 912). Die Quote der Reisenden ohne gültigen Fahrausweis sank somit von 2.84% im Vorjahr auf 2.64%.

Kundenreaktionen

2022 sind bei der AUTO AG SCHWYZ insgesamt 278 Kundenreaktionen eingegangen. Die Meldungen werden von den zuständigen Teamleitenden bearbeitet und wo notwendig Massnahmen umgesetzt.

Mehr als die Hälfte der Meldungen betrafen das Fahrpersonal (197), gefolgt von 32 Mitteilungen zu Fahrplan und Planung sowie einem kleinen Anteil an Nachrichten von unterschiedlichem Inhalt. 14 Rückmeldungen waren positiven Inhaltes.

Anlass für Besteller und Partner

Der seit 2013 bestehende Besteller- und Partneranlass wurde 2022 erfolgreich durchgeführt.

Der Anlass bietet eine jährliche Plattform, um sich in einem kompetenten, informellen Rahmen über aktuelle Entwicklungen im öffentlichen Verkehr zu informieren.

Am Freitag, 16. September 2022, begrüßte die AUTO AG SCHWYZ 44 Gäste. Als Gastredner hielt Ueli Stückelberger, Direktor VÖV, ein interessantes Referat zu den aktuellen Entwicklungen im öffentlichen Verkehr.



Bestelleranlass 2022 mit dem neuen Solaris Urbino electro.

100-Jahr-Jubiläumsfeier

Die AUTO AG SCHWYZ feierte im Berichtsjahr ihr 100-jähriges Bestehen. Dieses feierliche Ereignis wurde insbesondere am Wochenende vom 25./26. Juni 2022 im Rahmen eines Wochenendes der offenen Tore zelebriert.

Am besagten Wochenende wurde die Bevölkerung zu einem Fest auf dem Gelände des Depots Diesel in Ibach eingeladen. Das Wochenendprogramm hat für Jedermann/-frau etwas geboten:

Es gab musikalische Unterhaltung durch die Feldmusik Seewen, die Brassband Ibach, die lustigen Republikaner von Gersau und Tanzeinlagen von der Dance and Show Company.

Für das leibliche Wohl wurde im Rahmen einer Festwirtschaft gesorgt, und für die kleinen Gäste gab es Spiele und eine lustige Schnitzeljagd über das Gelände.

Für Interessierte gab es von der Geschäftsleitung geführte Rundgänge durch das Depot Diesel, welche einen Blick hinter die Kulissen der AUTO AG SCHWYZ boten.

Der Anlass darf rückblickend als voller Erfolg betrachtet werden. Er war ein Volksfest mit über 2'000 Besuchenden.



Festgelände am Wochenende vom 24. und 25. Juni 2022.



Lagebericht

Geschäftsentwicklung

Nach der Aufhebung der Corona-Massnahmen hat sich der Verkehrsertrag deutlich erholt. Er hat Ende 2022 wieder das Niveau der Vor-Corona-Zeiten erreicht und liegt CHF 1.1 Mio. über dem Vorjahr.

Die im Voraus vereinbarten Abgeltungen (Ausgleich der Differenz unserer Aufwendungen und unserer direkt erzielten Erträge) in der Höhe von TCHF 11'327 wurden durch die Besteller wie folgt übernommen: Bund 46.8%, Kantone Schwyz, Luzern und Zug 42.0% Gemeinden und Bezirke 11.2%.

Der Ertrag aus Leistungen für Dritte fiel um TCHF 122 tiefer aus.

Insgesamt konnte ein Betriebsertrag in der Höhe von TCHF 20'857 erzielt werden, TCHF 1'945 höher als im Vorjahr.

Beim Personalaufwand erhöhten sich die Löhne und Gehälter um 1.4%. Ein Grund für die Steigerung liegt in den vergleichsweise vielen krankheitsbedingten Ausfalltagen im ersten Halbjahr 2022. Diese konnten nur mit zuschlagspflichtigen Überstunden des einsatzbereiten Personals kompensiert werden. Ebenfalls kostentreibend waren die Preiserhöhungen für die vom Arbeitgeber übernommenen Kosten der Fahrausweise des Personals. Konkret lagen diese von der AUTO AG SCHWYZ nicht beeinflussbaren Kosten um TCHF 282 höher als im Vorjahr.

Der Treibstoffaufwand stieg, bedingt durch die geopolitische Lage, um fast 25%. Immerhin entspannte sich die Preissituation Ende 2022 wieder leicht.

Der Betriebsaufwand betrug insgesamt TCHF 20'756 oder 3.8% mehr als im Vorjahr.

Bereinigt um das Finanzergebnis und die Steuern verbleibt im Berichtsjahr ein Gewinn von TCHF 97. Im Vorjahr wurde, bedingt durch die Corona-Restriktionen, noch ein Verlust in der Höhe von TCHF 1'369 erzielt.

Vermögenssituation

Die Bilanzsumme der AUTO AG SCHWYZ hat im Vorjahresvergleich um knapp CHF 2.2 Mio. zugenommen, wesentlich bedingt durch die Beschaffung neuer Fahrzeuge. Die Finanzierung erfolgte über ein Finanzierungsleasing, wodurch die langfristigen Verbindlichkeiten um CHF 1.9 Mio. zunahmen.

Mit einem Eigenfinanzierungsgrad von über 55% steht die AUTO AG SCHWYZ im Branchenvergleich gut da.

Geldfluss

Die flüssigen Mittel nahmen im Berichtsjahr um TCHF 383 auf TCHF 583 ab.

Der Geldfluss aus Betriebstätigkeit belief sich auf TCHF 753 und lag damit um TCHF 487 unter dem Vorjahr. Die Abnahme ist hauptsächlich auf die stichtagsbezogene Veränderung des operativen Nettoumlaufvermögens zurückzuführen.

Der Geldfluss aus Investitionstätigkeit betrug in der abgelaufenen Periode TCHF 543 und war damit exakt gleich hoch wie im Vorjahr.

Der Geldabfluss für Finanzierungstätigkeit betrug in der Berichtsperiode TCHF 593, wobei der wesentliche Anteil auf die Rückzahlung von Leasingverbindlichkeiten fiel.

Risikobeurteilung

Der Verwaltungsrat der AUTO AG SCHWYZ hat eine Risikomanagementrichtlinie sowie Grundsätze erlassen und die Geschäftsleitung beauftragt, einmal jährlich eine Risikoanalyse durchzuführen. Das Risikomanagementsystem ermöglicht sowohl eine frühzeitige Erkennung und Analyse von Risiken als auch die Ergreifung entsprechender Massnahmen. Zum Risikobeurteilungsprozess gehören die systematische Erfassung und Auswertung der Risiken, deren Priorisierung, die Beurteilung der Einflüsse auf das gesamte Unternehmen sowie die Einleitung und Überwachung von Massnahmen zur Vermeidung oder Minimierung von Risiken. Die Risiken werden in einer Risikomatrix zusammenfassend dargestellt. Darin sind keine bestandesgefährdenden Risiken zu erkennen. Der Verwaltungsrat hat am 25. November 2022 das Thema der Risikobeurteilung behandelt. Er hat erkannt, dass die wesentlichsten Risiken in der Jahresrechnung 2022 angemessen berücksichtigt sind.

Forschungs- und Entwicklungstätigkeit

Die AUTO AG SCHWYZ verfolgt keine Forschungs- und Entwicklungstätigkeiten.

Ausblick

Der Verkehrsertrag dürfte sich weiterhin stabil entwickeln.

Wesentliche Herausforderung ist die Einhaltung der budgetierten Aufwendungen. Die nicht direkt beeinflussbaren Anteile des Aufwandes sind hoch. Die Auswirkungen der Teuerung, insbesondere die Entwicklung der Energiepreise, sind kaum prognostizierbar. Dementsprechend hoch ist das finanzielle Risiko. Denn die nicht budgetierten Kosten können den Bestellern nicht nachträglich in Rechnung gestellt werden.

Die AUTO AG SCHWYZ will schrittweise weg von den fossilen Energieträgern. Im Dezember 2022 haben zwei neue Elektrobusse den fahrplanmässigen Betrieb aufgenommen. Erste Reaktionen der Kundschaft und erste betriebliche Erfahrungen zeigen, dass die AUTO AG SCHWYZ damit auf dem richtigen Weg fährt.

Die Personenverkehrskonzessionen laufen im Jahre 2027 aus. Die Besteller können diese ausschreiben. Die Publikation einer allfälligen Ausschreibungsplanung wird auf Ende 2024 erwartet.

Aktiven in CHF	Erläuterung	31.12.2022	31.12.2021
Umlaufvermögen			
Flüssige Mittel	1	583'221	965'992
Forderungen aus Lieferungen/ Leistungen	2	1'827'305	1'061'900
Wertberichtigungen aus Lieferungen und Leistungen		-399	0
Sonstige kurzfristige Forderungen	3	12'254	13'318
Anzahlungen an Lieferanten		0	121'566
Vorräte	4	404'801	320'623
Aktive Rechnungsabgrenzungen	5	513'458	406'668
Total Umlaufvermögen		3'340'640	2'890'067
Anlagevermögen			
Finanzanlagen	6	1'522'090	1'507'020
Sachanlagen	7	13'903'423	12'211'024
Total Anlagevermögen		15'425'514	13'718'044
Total Aktiven		18'766'154	16'608'111

Passiven in CHF	Erläuterung	31.12.2022	31.12.2021
Fremdkapital			
Verbindlichkeiten aus Lieferungen / Leistungen	8	847'832	942'339
Kurzfristige verzinsliche Verbindlichkeiten	9	780'445	520'864
Sonstige kurzfristige Verbindlichkeiten		111'153	63'211
Passive Rechnungsabgrenzungen	10	1'947'921	1'654'796
Kurzfristige Rückstellungen	11	620'140	994'552
Kurzfristiges Fremdkapital		4'307'490	4'175'762
Langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten	9	4'019'798	2'090'347
Langfristiges Fremdkapital		4'019'798	2'090'347
Total Fremdkapital		8'327'288	6'266'109
Eigenkapital			
Aktienkapital		515'000	515'000
Eigene Aktien		-2'000	-1'800
Gesetzliche Gewinnreserve		257'500	4'546'639
Freie Reserve		3'995'423	0
Spezialreserve Art. 36 PBG		4'320'691	5'239'251
Spezialreserve Ortsverkehr		1'255'188	1'411'961
Jahresverlust (-) / Jahresgewinn (+)		97'065	-1'369'049
Total Eigenkapital		10'438'866	10'342'002
Total Passiven		18'766'154	16'608'111

Erfolgsrechnung

Betriebsertrag in CHF	Erläuterung	2022	2021
Verkehrsertrag		7'456'996	6'305'140
Abgeltungen	12	11'327'425	10'571'029
Ertrag aus Leistungen für Dritte	13	1'465'627	1'588'329
Übriger betrieblicher Ertrag	14	607'448	447'262
Total Betriebsertrag		20'857'496	18'911'760
Betriebsaufwand in CHF			
Personalaufwand	15	-12'165'089	-11'620'313
Unterhalt, Reparaturen, Ersatz		-1'291'745	-1'220'870
Energie und Verbrauchsstoffe		-1'624'113	-1'305'417
Leistungen durch Dritte	16	-2'585'481	-2'615'990
Übriger betrieblicher Aufwand	17	-1'424'927	-1'419'173
Abschreibungen auf Sachanlagen		-1'664'666	-1'815'364
Total Betriebsaufwand		-20'756'020	-19'997'127
Betriebliches Ergebnis		101'476	-1'085'367
Finanzaufwand		-62'131	-34'951
Finanzertrag		58'720	23'148
Ordentliches Ergebnis		98'065	-1'097'170
Ausserordentlicher Aufwand	18	0	-270'000
Unternehmungsergebnis vor Steuern		98'065	-1'367'170
Ertragssteuern		-1'000	-1'879
Unternehmungsergebnis		97'065	-1'369'049

Geldflussrechnung

in CHF	2022	2021
Geldfluss aus Betriebstätigkeit		
Unternehmungsergebnis	97'065	-1'369'049
Abschreibungen auf Sachanlagen	1'664'666	1'815'364
+/- Abnahme / Zunahme kurzfristige Rückstellungen	-374'412	483'832
+/- Übrige nicht liquiditätswirksame Aufwendungen / Erträge	-15'070	-7'015
+/- Buchgewinn/-verlust aus Verkauf von Anlagen	-24'488	-28'520
+/- Buchgewinn/-verlust aus Verkauf Aktien	-7'820	-610
+/- Abnahme / Zunahme Forderungen aus Lieferungen / Leistungen	-765'405	354'070
+/- Abnahme / Zunahme WB Forderungen aus Lieferungen / Leistungen	399	-
+/- Abnahme / Zunahme Vorräte	-84'178	6'228
+/- Abnahme / Zunahme Sonstige kurzfristige Forderungen	1'065	1'298
+/- Abnahme / Zunahme Anzahlungen an Lieferanten	121'566	-121'566
+/- Abnahme / Zunahme Aktive Rechnungsabgrenzungen	-106'790	-13'260
+/- Abnahme / Zunahme Verbindlichkeiten aus Lieferungen / Leistungen	-94'507	189'504
+/- Abnahme / Zunahme Sonstige kurzfristige Verbindlichkeiten	47'941	-20'854
+/- Abnahme / Zunahme Passive Rechnungsabgrenzungen	293'125	-49'136
Total Geldfluss aus Betriebstätigkeit	753'154	1'240'287

Geldflussrechnung

in CHF	2022	2021
Geldfluss aus Investitionstätigkeit		
Auszahlungen für Investitionen von Sachanlagen	-573'011	-780'167
Einzahlungen aus Desinvestitionen von Sachanlagen	30'488	236'805
Total Geldfluss aus Investitionstätigkeit	-542'523	-543'362
Geldfluss aus Finanzierungstätigkeit		
Rückzahlung Leasingverbindlichkeiten	-601'022	-550'184
Auszahlungen / Einzahlungen für Kauf eigene Aktien	-34'300	-6'100
Auszahlungen / Einzahlungen aus Verkauf eigene Aktien	41'920	4'910
Total Geldfluss aus Finanzierungstätigkeit	-593'402	-551'374
Veränderung flüssige Mittel	-382'771	145'551
Nettoveränderung der flüssigen Mittel		
Bestand Flüssige Mittel 01.01.	965'992	820'441
Bestand Flüssige Mittel 31.12.	583'221	965'992
Veränderung flüssige Mittel	-382'771	145'551

Eigenkapitalnachweis

in CHF	Aktien- kapital ¹	Eigene Aktien	Gesetzliche Gewinn- reserve	Freie Reserve	Spezial- reserve Art. 36 PBG	Spezial- reserve Ortsverkehr	Unterneh- mungs- ergebnis	Total Eigen- kapital
Stand 01.01.2021	515'000	0	4'086'720	0	3'756'760	843'616	2'510'755	11'712'851
Unternehmens- ergebnis 2021							-1'369'049	-1'369'049
Gewinn- verteilung 2020			459'919		1'482'491	568'345	-2'510'755	0
Erwerb eigene Aktien		-6'100						-6'100
Veräusserung eigene Aktien		4'300						4'300
Stand 31.12.2021	515'000	-1'800	4'546'639	0	5'239'251	1'411'961	-1'369'049	10'342'002
Unternehmens- ergebnis 2022							97'065	97'065
Gewinn- verteilung 2021			-4'289'139	3'995'423	-918'560	-156'773	1'369'049	0
Erwerb eigene Aktien		-34'300						-34'300
Veräusserung eigene Aktien		34'100						34'100
Stand 31.12.2022	515'000	-2'000	257'500	3'995'423	4'320'691	1'255'188	97'065	10'438'866

1) Das Aktienkapital ist in 1030 Namenaktien zu je CHF 500 eingeteilt und voll liberriert.

A Bilanzierungs- und Bewertungsgrundsätze

Die Jahresrechnung 2022 der AUTO AG SCHWYZ mit Sitz in Schwyz wurde erstmalig nach den Richtlinien von Swiss GAAP FER erstellt und vermittelt ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage. Es wird das gesamte Regelwerk von Swiss GAAP FER angewandt.

Wertverminderung von Aktiven

Die Werthaltigkeit von Aktiven wird auf den Bilanzstichtag überprüft. Liegen Anzeichen einer nachhaltigen Wertbeeinträchtigung vor, wird eine Berechnung des realisierbaren Wertes durchgeführt. Übersteigt der Buchwert den Nutzwert oder den Nettoveräusserungswert, wird eine zusätzliche Abschreibung zulasten der Erfolgsrechnung vorgenommen.

Flüssige Mittel

Die flüssigen Mittel werden zu Nominalwerten bilanziert. Diese enthalten Kassenbestände, Postcheck- und Bankguthaben sowie Festgelder mit einer Restlaufzeit bis 3 Monate.

Forderungen aus Lieferungen/Leistungen

Forderungen sind zu Nominalwerten abzüglich Wertberichtigungen bilanziert. Das Delkredere wird wie folgt berechnet:

Einzelwertberichtigung für risikobehaftete Forderungen von Bedeutung

Transaktionen mit nahestehenden Personen

Als nahestehende Personen gelten die Mitglieder des Verwaltungsrates und der Geschäftsleitung sowie Aktionäre mit einem Stimmrechtsanteil von mehr als 20%.

Vorräte

Die Bewertung der Materialvorräte erfolgt zu Anschaffungskosten abzüglich Wertberichtigungen. Die Dieselvorräte wurden mit der Methode «First in – First out»* bewertet und die restlichen Materialvorräte zum letzten Einkaufspreis.

* Die Methode «First in – First out» bezeichnet ein Verfahren, in dem die Ware, welche zuerst gelagert wurde, auch wieder zuerst entnommen wird.

Aktive Rechnungsabgrenzungen

Aktive Rechnungsabgrenzungen dienen der periodengerechten Erfassung von Aufwendungen und Erträgen. Die Bewertung erfolgt zum Nominalwert.

Finanzanlagen

Die Arbeitgeberbeitragsreserven sind zum Nominalwert bewertet, sofern kein Verwendungsverzicht darauf besteht. Die übrigen Finanzanlagen werden zum Anschaffungswert abzüglich Wertberichtigungen bilanziert.

Sachanlagen, Anlagen im Bau

Die Sachanlagen werden je zu Anschaffungskosten oder zu Herstellungskosten abzüglich Abschreibungen bilanziert.

Zur Berechnung der planmässigen Abschreibungen werden folgende Nutzungsdauern und Abschreibungssätze gemäss RKV (Verordnung des UVEK über das Rechnungswesen der konzessionierten Unternehmen) angewandt:

Anlagekategorie	Nutzungsdauer	Abschreibungssätze
Bebaute Grundstücke		keine Abschreibung
Anlagen im Bau		keine Abschreibung
Gebäude	20–80 Jahre	1.25%–5.0%
Publikumsanlagen (Billettautomaten / Fahrgastinformationssysteme / Stelen)	5–20 Jahre	5.0%–20.0%
übrige Publikumsanlagen	20–67 Jahre	1.5%–5.0%
Autobusse	10–14 Jahre	7.0%–10.0%
Kleinbusse	7–8 Jahre	12.5%–15.0%
Unteranlagen zu Bussen	4–14 Jahre	7.0%–25.0%
Betriebsmittel	5–33 Jahre	3.0%–20.0%
Einrichtungen	5–33 Jahre	3.0%–20.0%
ICT / Büromaschinen	3–10 Jahre	10.0%–33.3%
Mess- und Diagnosesysteme	5–20 Jahre	5.0%–20.0%

Verbindlichkeiten (kurz- und langfristiges Fremdkapital)

Die Verbindlichkeiten werden zu Nominalwerten bilanziert. Als kurzfristige Verbindlichkeiten gelten alle Verbindlichkeiten mit einer Restlaufzeit bis zu einem Jahr. Die Positionen des langfristigen Fremdkapitals haben Laufzeiten von über einem Jahr.

Passive Rechnungsabgrenzungen

Passive Rechnungsabgrenzungen dienen der periodengerechten Erfassung von Aufwendungen und Erträgen. Bei den Ertragsabgrenzungen werden die Fahrausweise tagscharf abgegrenzt.

Leasing

Langfristige Leasingverträge werden als Finanzleasing bilanziert, wenn im Wesentlichen alle mit dem Eigentum verbundenen Risiken und Chancen des Leasingobjekts auf die AUTO AG SCHWYZ übergehen. Die Klassifizierung erfolgt zu Beginn des Leasingverhältnisses. Bei der Ersterfassung wird das Leasingobjekt zum tieferen Wert von Barwert der Leasingzahlungen und Verkehrswert aktiviert. Die Leasingraten werden in Zins- und Tilgungsbeträge aufgeteilt. Der Leasinggegenstand wird über die geschätzte Nutzungsdauer abgeschrieben. Geldströme für operatives Leasing werden direkt bei Zahlungszeitpunkt erfolgswirksam berücksichtigt.

Rückstellungen (kurz- und langfristig)

Rückstellungen werden gebildet für Verpflichtungen aus der Vergangenheit, die einen wahrscheinlichen und in der Höhe abschätzbaren künftigen Mittelabfluss zur Folge haben. Sie werden pro Verpflichtung einzeln erfasst und nach einheitlichen betriebswirtschaftlichen Kriterien bewertet.

Umsatzrealisation

Erlöse werden erfasst, sobald die Leistung erbracht, die Höhe der Erlöse zuverlässig ermittelbar ist und der wirtschaftliche Nutzen wahrscheinlich zufließen wird. Die Haupterlösquellen der AUTO AG SCHWYZ sind die Verkehrserträge sowie die Abgeltungen der öffentlichen Hand (Bund, Kantone, Gemeinden und Bezirke).

Ertragssteuern

Gemäss den gültigen Gesetzen sind die konzessionierten Geschäftstätigkeiten steuerbefreit, Nebengeschäfte dagegen sind steuerpflichtig. Auf allfälligen Abweichungen zwischen der Steuerbilanz und den Werten der vorliegenden Jahresrechnung werden latente Steuern berücksichtigt.

Personalvorsorge

Die Gesellschaft ist einer Schweizer Sammelstiftung angeschlossen, welche aus Beiträgen der Arbeitgeber und Arbeitnehmer finanziert wird. Wirtschaftliche Auswirkungen von Vorsorgeplänen auf das Unternehmen werden auf den Bilanzstichtag berechnet. Die Aktivierung eines wirtschaftlichen Nutzens (z.B. aus freien Mitteln) erfolgt, sofern die Gesellschaft die Absicht und die Möglichkeit hat, diesen Nutzen für künftige Vorsorgeaufwendungen der Gesellschaft zu verwenden. Eine wirtschaftliche Verpflichtung wird passiviert, sofern die Voraussetzungen für die Bildung einer Rückstellung erfüllt sind. Bestehen frei verfügbare Arbeitgeberbeitragsreserven (ohne Verwendungsverzicht), werden diese als Aktivum erfasst. Die wirtschaftlichen Auswirkungen von Über- und Unterdeckungen in Vorsorgeeinrichtungen sowie die Veränderung allfälliger Arbeitgeberbeitragsreserven werden nebst den auf die Periode abgegrenzten Beiträgen erfolgswirksam im Personalaufwand erfasst. Ein wirtschaftlicher Nutzen oder aktivierungsfähige Arbeitgeberbeitragsreserven werden in den Finanzanlagen, eine wirtschaftliche Verpflichtung in den Rückstellungen ausgewiesen. Siehe dazu Erläuterungen unter Buchstabe C «Vorsorgeeinrichtung».

Rundungsdifferenzen

Die Jahresrechnungen 2021 und 2022 können Rundungsdifferenzen enthalten.

B Erläuterungen zur Jahresrechnung

1 Flüssige Mittel in CHF	31.12.2022	31.12.2021
Kasse	73'481	67'127
Post	209'818	181'344
Banken	299'922	717'520
Total	583'221	965'992
2 Forderungen aus Lieferungen und Leistungen in CHF	31.12.2022	31.12.2021
Forderung gegenüber Dritten	977'986	642'402
Forderungen gegenüber Nahestehenden	1'240	773
Kontokorrent SBB	848'078	418'725
Total	1'827'305	1'061'900
3 Sonstige kurzfristige Forderungen in CHF	31.12.2022	31.12.2021
Rückerstattungen aus Sozialversicherungen	303	4'220
Übrige kurzfristige Forderungen	11'951	9'098
Total	12'254	13'319
4 Vorräte in CHF	31.12.2022	31.12.2021
Dieselöl	178'496	180'186
Ersatzteile	106'238	88'470
Übrige Vorräte	120'068	51'967
Total	404'801	320'623
5 Aktive Rechnungsabgrenzungen in CHF	31.12.2022	31.12.2021
Rückerstattung Mineralölsteuer	362'604	352'507
Übrige Aktive Rechnungsabgrenzungen	150'854	54'161
Total	513'458	406'668

6 Finanzanlagen in CHF

Anschaffungswert in CHF	Arbeitgeberbeitragsreserven	Wertschriften	Total
Stand 01.01.2021	1'500'000	14'237	1'514'237
Einlage	0	0	0
Zinsgutschrift	7'015	0	7'015
Stand 31.12.2021	1'507'015	14'237	1'521'252
Einlage	0	0	0
Zinsgutschrift	15'070	0	15'070
Stand 31.12.2022	1'522'085	14'237	1'536'322
Kumulierte Wertberichtigung in CHF			
Stand 01.01.2021	0	-14'232	-14'232
Abschreibungen	0	0	0
Stand 31.12.2021	0	-14'232	-14'232
Abschreibungen	0	0	0
Stand 31.12.2022	0	-14'232	-14'232
Nettobuchwert am 31.12.2021	1'507'015	5	1'507'020
Nettobuchwert am 31.12.2022	1'522'085	5	1'522'090

Anhang zur Jahresrechnung

7 Sachanlagespiegel in CHF

Anschaffungswert in CHF	Grundstücke	Bauten	Fahrzeuge	Fahrzeuge in Leasing	Übrige Sach- anlagen	Total
Stand 01.01.2021	381'050	4'526'609	14'871'909	3'171'500	4'544'398	27'495'466
Zugänge	0	0	645'065	0	576'589	1'221'654
Abgänge	0	0	-2'441'932	0	-165'862	-2'607'794
Stand 31.12.2021	381'050	4'526'609	13'075'042	3'171'500	4'955'125	26'109'326
Zugänge	0	0	16'412	2'790'054	556'599	3'363'064
Abgänge	0	0	-1'058'801	0	-36'770	-1'095'572
Reklassifikation	0	-11'590	0	0	11'590	0
Stand 31.12.2022	381'050	4'515'019	12'032'652	5'961'554	5'486'544	28'376'819

Kumulierte Wertberichtigung in CHF

Stand 01.01.2021	-40'030	-606'866	-9'811'558	-22'024	-3'560'483	-14'040'961
Planmässige Abschreibungen	0	-276'398	-886'320	-264'292	-388'355	-1'815'363
Abgänge	0	0	1'792'159	0	165'865	1'958'024
Stand 31.12.2021	-40'030	-883'264	-8'905'720	-286'316	-3'782'972	-13'898'302
Planmässige Abschreibungen	0	-266'407	-715'140	-351'834	-331'284	-1'664'667
Abgänge	0	0	1'058'801	0	30'770	1'089'572
Reklassifikation	0	4'346	0	0	-4'346	0
Stand 31.12.2022	-40'030	-1'145'324	-8'562'058	-638'150	-4'087'834	-14'473'396

Nettobuchwert am 31.12.2021	341'020	3'643'345	4'169'321	2'885'184	1'172'153	12'211'024
Nettobuchwert am 31.12.2022	341'020	3'369'694	3'470'594	5'323'403	1'398'711	13'903'423

8 Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen in CHF

	31.12.2022	31.12.2021
Verbindlichkeiten gegenüber Dritten	840'942	915'251
Verbindlichkeiten gegenüber Nahestehenden	6'890	27'088
Total	847'832	942'339

9 Kurz- / Langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten in CHF

in CHF	Restlaufzeit < 1 Jahr	Restlaufzeit 1–5 Jahre	Restlaufzeit > 5 Jahre	Total	Verzinsung
Leasingverbindlichkeiten	520'864	2'090'347	0	2'611'212	0.68%
Stand 31.12.2021	520'864	2'090'347	0	2'611'212	
Leasingverbindlichkeiten	780'445	4'019'798	0	4'800'242	0.68%
Stand 31.12.2022	780'445	4'019'798	0	4'800'242	

10 Passive Rechnungsabgrenzungen in CHF

	31.12.2022	31.12.2021
Verkehrseinnahmen	1'592'044	1'412'751
Stundenlöhne Dezember (inkl. Zulagen und Sozialleistungen)	95'291	132'023
Abgrenzung Tarifverbund Schwyz	0	48'834
Umbau Strassenverkehrsamt	147'510	0
Übrige Passive Rechnungsabgrenzungen	113'076	61'188
Total	1'947'921	1'654'796

11 Kurzfristige Rückstellungen in CHF

in CHF	Ferien-/ Überzeit	Fahrvergünstigung Personal	Steuern	Total
Stand 01.01.2021	502'441	0	8'280	510'720
Bildung	235'865	270'000	1'879	507'745
Verwendung	0	0	-9'659	-9'659
Auflösung	-14'253	0	0	-14'253
Stand 31.12.2021	724'052	270'000	500	994'552
Bildung	10'231	0	1'000	11'231
Verwendung	0	-270'000	-6'744	-276'744
Auflösung	-108'899	0	0	-108'899
Stand 31.12.2022	625'384	0	-5'244	620'140

Anhang zur Jahresrechnung

12 Abgeltungen in CHF	2022	2021
Bund	5'297'188	4'943'814
Kantone	4'752'176	4'332'894
Gemeinden und Bezirke	1'278'061	1'294'321
Total	11'327'425	10'571'029

13 Leistungen für Dritte in CHF	2022	2021
Schnellbus Schwyz – Zug	0	195'405
Schnellbus L526	278'979	267'355
Bahnersatzfahrten	111'481	21'308
Treibstoffverkäufe	273'320	238'284
Geschäftsführung TVSZ	43'000	175'000
Provisionen öffentlicher Verkehr	411'655	346'232
Übrige Leistungen für Dritte	347'192	344'745
Total	1'465'627	1'588'329

14 Übriger betrieblicher Ertrag in CHF	2022	2021
Werbeerträge	192'609	173'999
Erträge aus Versicherungsleistungen	99'957	104'016
Erträge aus Verkauf von Anlagen	24'488	28'520
Ertrag Werkstatt	127'100	26'081
Übrige betrieblichen Erträge	163'294	114'646
Total	607'448	447'262

15 Personalaufwand in CHF	2022	2021
Löhne und Gehälter	9'397'473	9'264'858
Zulagen und Nebenbezüge	741'804	740'023
Sozialversicherungsaufwand	1'535'564	1'421'045
Leistungen der Sozialversicherungen	-251'892	-288'316
Übriger Personalaufwand	639'401	356'733
Entschädigung Organe	102'740	125'970
Total	12'165'089	11'620'313

16 Leistungen durch Dritte in CHF	2022	2021
Provisionen öffentlicher Verkehr	669'579	568'110
Allgemeine Kosten Tarifverbund Schwyz	0	150'585
Fahrten durch Dritte	1'597'649	1'609'094
Übrige Dienstleistungen durch Dritte	318'253	288'201
Total	2'585'481	2'615'990

17 Übriger betrieblicher Aufwand in CHF	2022	2021
Miet- und Raumaufwand	279'859	292'118
Versicherungen und Schadenersatz	181'893	189'112
EDV-Unterhalt	179'133	299'831
Vorsteuerkürzungen auf Abgeltungen	385'510	359'415
Übriger Betriebsaufwand	398'532	278'697
Total	1'424'927	1'419'173

18 Ausserordentlicher Aufwand in CHF	2022	2021
Rückstellung Verkehrserlös für Fahrvergünstigung Personal	0	270'000 ¹⁾
Total	0	270'000

1) Das Ergebnis der Spartenprüfung vom Mai 2021 ergab, dass die zu tief ausgewiesenen Verkehrserlöse aus den Jahren 2018 und 2019 und damit die zu hoch ausbezahlten Abgeltungen dem Subventionsgeber zurückzuerstatten sind.

C Weitere Angaben

Transaktionen mit Nahestehenden	2022	2021
Aufwand (inkl. Entschädigung Organe)	109'630	135'558
Ertrag	34'850	4'316

Es gibt keine einzelnen wesentlichen Transaktionen mit Nahestehenden.

Vorsorgeeinrichtung

Per 31.12.2022 bestand eine Verbindlichkeit gegenüber der Personalvorsorgeeinrichtung von CHF 72'997 (Vorjahr CHF 0). Der provisorische Deckungsgrad der Sammelstiftung Tellco pk beträgt per 31.12.2022 101.7%. Der Deckungsgrad des Vorsorgewerkes der AUTO AG SCHWYZ liegt per 31.12.2022 bei ca. 117.3%. Die Freien Mittel unseres Vorsorgewerkes innerhalb der Tellco pk belaufen sich auf TCHF 3'116 und beinhalten hauptsächlich aufgelöste technische Rückstellungen und Wertschwankungsreserven. Anspruchsberechtigt sind die Destinatäre.

Arbeitgeberbeitragsreserve in CHF	Bilanzwert ohne Verwendungsverzicht 31.12.22	Verwendungsverzicht 2022	Bilanzwert mit Verwendungsverzicht 31.12.22	Bildung 2022	Bilanz 31.12.21	Ergebnis aus AGBR im Personalaufwand	
						2022	2021
Vorsorgeeinrichtung	1'522'085	0	1'522'085	15'070	1'507'015	-15'070	-7015
Total	1'522'085	0	1'522'085	15'070	1'507'015	-15'070	-7'015

Wirtschaftlicher Nutzen/ wirtschaftliche Verpflichtung und Vorsorgeaufwand in CHF	Über-/ Unterdeckung 31.12.22	Wirtschaftlicher Anteil der AUTO AG SCHWYZ		Veränderung zu 2021 bzw. erfolgswirksam im 2022	Auf die Periode ab- gegenzte Beiträge 2022	Vorsorgeaufwand im Personalaufwand	
		31.12.22	31.12.21			2022	2021
Vorsorgeplan mit Überdeckungen	3'116'448	0	0	0	661'896	661'896	575'050
Total	3'116'448	0	0	0	661'896	661'896	575'050

Termingeschäfte

Im Geschäftsjahr 2022 wurden keine Termingeschäfte für Bezug von Dieselöl abgeschlossen. Per 31.12.2022 besteht ein offenes Kontingent von Total 398'557 Liter im Wert von CHF 565'951 exkl. MWST. Zudem besteht per 31.12.2022 eine offene Lieferung von Total 32'000 Liter im Wert von CHF 58'118 exkl. MWST, welche Anfang Januar 2023 ausgeführt wurde. Im Vorjahr bestanden zwei offene Kontingente von Total 970'627 Liter im Wert von CHF 1'331'735 exkl. MWST.

Eigentumsbeschränkung für eigene Verpflichtungen

Zur Sicherung eigener Verpflichtungen verwendete Aktiven in TCHF	2022	2021
Buchwert Grundstück Gotthardstrasse 10, Ibach	3'711	3'984
Grundpfandrechte zur Sicherstellung von Krediten	5'000	5'000

Personalbestand	31.12.2022	31.12.2021
Anzahl Mitarbeitende (inkl. Teilzeitangestellte)	138	130
Anzahl Vollzeitstellen	124.1	112.5

Sach- und Haftpflichtversicherungen

Zusätzliche Angaben (gem. Art. 3 Abs. 2 RKV)

Art der Versicherung	Deckungssumme in Mio CHF	
	2022	2021
Betriebshaftpflicht VVST	100.0	100.0
Organ-Haftpflicht Zürich	5.0	5.0
Betriebs-Unterbrechung Helvetia	3.0	3.0
Gebäudeversicherung Helvetia	9.1	9.0

Eigene Kapitalanteile

Bestand	in Stk.	in CHF
Bestand per 01.01.2021	0	0
Käufe	7	6'100
Verkäufe	-5	-4'300
Bestand per 31.12.2021	2	1'800
Käufe	45	34'300
Verkäufe	-43	-34'100
Bestand per 31.12.2022	4	2'000

Der Nominalwert einer Aktie beträgt CHF 500.

Information Bundesamt für Verkehr

Aufgrund der Anpassung des Aufsichtssystems zu den Subventionen im öffentlichen Verkehr verzichtet das Bundesamt für Verkehr auf die Genehmigung der Jahresrechnungen, prüft aber die genehmigte Jahresrechnung.

Subventionsrechtliche Spezialprüfung

Die AUTO AG SCHWYZ erhält jährlich gesamthaft mehr als eine Million Franken Subventionen und ist daher verpflichtet, eine jährliche Spezialprüfung in Auftrag zu geben. Die Spezialprüfung für das Berichtsjahr wurde durch die Firma Mazars im April 2023 nach den Richtlinien «Spezialprüfung Subventionen» durchgeführt.

Auswirkungen COVID-19

Die Lage der globalen Pandemie (COVID-19) hat sich beruhigt. Die Schutzmassnahmen im öffentlichen Verkehr des Bundesrates und des Bundesamtes für Gesundheit (BAG) sowie der Kantone wurden per 31.03.2022 aufgehoben.

Ereignisse nach dem Bilanzstichtag

Nach dem Bilanzstichtag und bis zur Verabschiedung der Jahresrechnung durch den Verwaltungsrat am 21. April 2023 sind keine wesentlichen Ereignisse eingetreten, welche die Aussagekraft der Jahresrechnung 2022 beeinträchtigen könnten bzw. an dieser Stelle offengelegt werden müssten.

Vorschlag des Verwaltungsrates zur Verwendung des Jahresergebnisses

		31.12.2022 in CHF	31.12.2021 in CHF
Unternehmungsergebnis		97'065	-1'369'049
Ergebnisverwendung			
Regionaler Personenverkehr			
Zuweisung Gewinn (+)/Entnahme Verlust (-) an Spezialreserve Art. 36 PBG	1)	120'017	-918'560
Zuweisung an die freien Reserven	1)/3)	60'010	0
Ortsverkehr			
Zuweisung Gewinn (+)/Entnahme Verlust (-) an Spezialreserve Ortsverkehr	2)	-166'363	-156'773
Nebengeschäfte / ausserordentliches Ergebnis			
Zuweisung Gewinn (+)/Entnahme Verlust (-) an die gesetzlichen Reserven	3)	0	-293'716
Zuweisung Gewinn (+)/Entnahme Verlust (-) an die freien Reserven	3)	83'401	0
Gesetzliche Gewinnreserve			
Auflösung der gesetzlichen Gewinnreserve		0	-3'995'423
Zuweisung an die freien Reserven		0	3'995'423
Vortrag auf neue Rechnung		0	0

1) Gemäss Art. 36 des Personenbeförderungsgesetzes (PBG) müssen mindestens zwei Drittel des Überschusses aus abteilungsberechtigten Verkehrssparten der Spezialreserven zur Deckung künftiger Fehlbeträge zugewiesen werden. Die Linien des regionalen Personenverkehrs weisen einen Überschuss von TCHF 180 auf (Vorjahr: Verlust TCHF 919). Zwei Drittel dieses Überschusses ergeben eine Zuweisung an die Spezialreserve Art. 36 PBG von TCHF 120 (Vorjahr: Verlust TCHF 919).

2) Die Linien des Ortsverkehrs weisen einen Fehlbetrag von TCHF 166 auf (Vorjahr: Verlust TCHF 157). Der Fehlbetrag ergibt demzufolge eine Auflösung der Spezialreserve Ortsverkehr von TCHF 166 (Vorjahr: Verlust TCHF 157).

3) Der anteilige Überschuss aus dem regionalen Personenverkehr in der Höhe von TCHF 60 sowie der Gewinn des Nebengeschäftes (TCHF 83) werden den freien Reserven zugewiesen. Im Vorjahr wurden TCHF 294 den gesetzlichen Reserven entnommen.



Bericht der Revisionsstelle

an die Generalversammlung der Auto AG Schwyz
Schwyz

Bericht zur Prüfung der Jahresrechnung

Prüfungsurteil

Wir haben die Jahresrechnung der Auto AG Schwyz (die Gesellschaft) – bestehend aus der Bilanz zum 31. Dezember 2022, der Erfolgsrechnung, der Geldflussrechnung und des Eigenkapitalnachweises für das dann endende Jahr sowie dem Anhang zur Jahresrechnung, einschliesslich einer Zusammenfassung der Rechnungslegungs- und Bewertungsgrundsätze – geprüft.

Nach unserer Beurteilung vermittelt die Jahresrechnung (Seiten 32 – 51) ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der Vermögens- und Finanzlage der Gesellschaft zum 31. Dezember 2022 sowie deren Ertragslage und Cashflows für das dann endende Jahr in Übereinstimmung mit den Swiss GAAP FER und entspricht dem schweizerischen Gesetz und den Statuten.

Grundlage für das Prüfungsurteil

Wir haben unsere Abschlussprüfung in Übereinstimmung mit dem schweizerischen Gesetz und den Schweizer Standards zur Abschlussprüfung (SA-CH) durchgeführt. Unsere Verantwortlichkeiten nach diesen Vorschriften und Standards sind im Abschnitt „Verantwortlichkeiten der Revisionsstelle für die Prüfung der Jahresrechnung“ unseres Berichts weitergehend beschrieben. Wir sind von der Gesellschaft unabhängig in Übereinstimmung mit den schweizerischen gesetzlichen Vorschriften und den Anforderungen des Berufsstands, und wir haben unsere sonstigen beruflichen Verhaltenspflichten in Übereinstimmung mit diesen Anforderungen erfüllt.

Wir sind der Auffassung, dass die von uns erlangten Prüfungsnachweise ausreichend und geeignet sind, um als eine Grundlage für unser Prüfungsurteil zu dienen.

Sonstige Informationen

Der Verwaltungsrat ist für die sonstigen Informationen verantwortlich. Die sonstigen Informationen umfassen alle im Geschäftsbericht enthaltenen Informationen, aber nicht die Jahresrechnung und unseren dazugehörigen Bericht.

Unser Prüfungsurteil zur Jahresrechnung erstreckt sich nicht auf die sonstigen Informationen, und wir bringen keinerlei Form von Prüfungschlussfolgerung hierzu zum Ausdruck.

Im Zusammenhang mit unserer Abschlussprüfung haben wir die Verantwortlichkeit, die sonstigen Informationen zu lesen und dabei zu würdigen, ob die sonstigen Informationen wesentliche Unstimmigkeiten zur Jahresrechnung oder unseren bei der Abschlussprüfung erlangten Kenntnissen aufweisen oder anderweitig wesentlich falsch dargestellt erscheinen.

Falls wir auf Grundlage der von uns durchgeführten Arbeiten den Schluss ziehen, dass eine wesentliche falsche Darstellung dieser sonstigen Informationen vorliegt, sind wir verpflichtet, über diese Tatsache zu berichten. Wir haben in diesem Zusammenhang nichts zu berichten.

Verantwortlichkeiten des Verwaltungsrats für die Jahresrechnung

Der Verwaltungsrat ist verantwortlich für die Aufstellung einer Jahresrechnung, die in Übereinstimmung mit den Swiss GAAP FER und den gesetzlichen Vorschriften und den Statuten ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild vermittelt, und für die internen Kontrollen, die der Verwaltungsrat als notwendig feststellt, um die Aufstellung einer Jahresrechnung zu ermöglichen, die frei von wesentlichen falschen Darstellungen aufgrund von dolosen Handlungen oder Irrtümern ist.

Bei der Aufstellung der Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat dafür verantwortlich, die Fähigkeit der Gesellschaft zur Fortführung der Geschäftstätigkeit zu beurteilen, Sachverhalte in Zusammenhang mit der Fortführung der Geschäftstätigkeit – sofern zutreffend – anzugeben sowie dafür, den Rechnungslegungsgrundsatz der Fortführung der Geschäftstätigkeit anzuwenden, es sei denn, der Verwaltungsrat beabsichtigt, entweder die Gesellschaft zu liquidieren oder Geschäftstätigkeiten einzustellen, oder hat keine realistische Alternative dazu.

Verantwortlichkeiten der Revisionsstelle für die Prüfung der Jahresrechnung

Unsere Ziele sind, hinreichende Sicherheit darüber zu erlangen, ob die Jahresrechnung als Ganzes frei von wesentlichen falschen Darstellungen aufgrund von dolosen Handlungen oder Irrtümern ist, und einen Bericht abzugeben, der unser Prüfungsurteil beinhaltet. Hinreichende Sicherheit ist ein hohes Mass an Sicherheit, aber keine Garantie dafür, dass eine in Übereinstimmung mit dem schweizerischen Gesetz und den SA-CH durchgeführte Abschlussprüfung eine wesentliche falsche Darstellung, falls eine solche vorliegt, stets aufdeckt. Falsche Darstellungen können aus dolosen Handlungen oder Irrtümern resultieren und werden als wesentlich gewürdigt, wenn von ihnen einzeln oder insgesamt vernünftigerweise erwartet werden könnte, dass sie die auf der Grundlage dieser Jahresrechnung getroffenen wirtschaftlichen Entscheidungen von Nutzern beeinflussen.

Eine weitergehende Beschreibung unserer Verantwortlichkeiten für die Prüfung der Jahresrechnung befindet sich auf der Webseite von EXPERTSuisse: <http://expertsuisse.ch/wirtschaftspruefung-revisionsbericht>. Diese Beschreibung ist Bestandteil unseres Berichts.

Bericht zu sonstigen gesetzlichen und anderen rechtlichen Anforderungen

In Übereinstimmung mit Art. 728a Abs. 1 Ziff. 3 OR und PS-CH 890 bestätigen wir, dass ein gemäss den Vorgaben des Verwaltungsrats ausgestaltetes internes Kontrollsystem für die Aufstellung der Jahresrechnung existiert.

Ferner bestätigen wir, dass der Vorschlag des Verwaltungsrates zur Verwendung des Jahresergebnisses dem schweizerischen Gesetz und den Statuten entspricht, und empfehlen, die vorliegende Jahresrechnung zu genehmigen.

PricewaterhouseCoopers AG

Josef Stadelmann

Zugelassener Revisionsexperte
Leitender Revisor

Barbara Mebold

Zugelassene Revisionsexpertin

Luzern, 21. April 2023

PricewaterhouseCoopers AG, Robert-Zünd-Strasse 2, Postfach, 6002 Luzern Telefon: +41 58 792 62 00, www.pwc.ch

PricewaterhouseCoopers AG ist Mitglied eines globalen Netzwerks von rechtlich selbstständigen und voneinander unabhängigen Gesellschaften.

AUTO AG SCHWYZ

101. Geschäftsbericht 2022

Kontakt

AUTO AG SCHWYZ
Bahnhofstrasse 4
6430 Schwyz

041 817 75 00
info@aags.ch
www.aags.ch

Verantwortlich für den Inhalt André Diethelm, Direktor

Projektleitung Manuela Gisler, Leiterin Dienste

Realisation und Druck Triner Media + Print, Schwyz

Auflage 600 Exemplare

© Copyright 2023 AUTO AG SCHWYZ

Alle Angaben vorbehältlich Satz- und Druckfehler.

Dieser Geschäftsbericht ist abrufbar unter www.aags.ch/Downloads.



AUTO AG SCHWYZ

Bahnhofstrasse 4 | 6430 Schwyz

041 817 75 00 | info@aags.ch | www.aags.ch