



104. Geschäftsbericht 2025

und Einladung zur Generalversammlung 2026

Aktienkapital	1'030 Namensaktien CHF 500 Nominalwert CHF 515'000 voll einbezahltes Aktienkapital		
Aktionariat	Aktionäre	Aktienstimmen	
	318 Privatpersonen	712	(69.2%)
	18 Firmen / Vereine	57	(5.5%)
	12 Körperschaften der öffentlichen Hand	261	(25.3%)
Mitarbeitende	163 (146.6 Vollzeitstellen)		
Arbeitsstunden	292'173		
Fahrgäste	5'644'567 Personen		
Buslinien	12 Regionalverkehrslinien 6 Ortsbus- oder touristische Linien 1 Linie im Auftrag der ZVB		
Streckenlänge	251 km		
Haltestellen	283		
Fahrzeuge	21 Gelenkbusse 16 Normalbusse 4 Elektro-Normalbusse 6 Kleinbusse 1 Elektro-Kleinbus 6 Dienstwagen 1 Oldtimerbus, Saurer N2C-H, Jg. 1950		
Fahrzeugkilometer	3'496'559		
Dieserverbrauch	1'238'856		



Mier sind
d' AUTO AG SCHWYZ

Einladung und Anträge	4
Vorwort des Verwaltungsratspräsidenten	6
Rückblick Generalversammlung 2025	9
Organe	10
Unternehmensentwicklung	11
Personal	15
Produktion	19
Markt	20
Finanzen	25
Bilanz	27
Erfolgsrechnung	29
Geldflussrechnung	30
Eigenkapitalnachweis	32
Anhang zur Jahresrechnung	33
Gewinnverwendung	46
Revisionsbericht	47

Einladung und Anträge

Einladung zur 104. ordentlichen Generalversammlung der AUTO AG SCHWYZ

Donnerstag, 25. Juni 2026, 17.00 Uhr, im Swiss Holiday Park, Dorfstrasse 10, 6443 Morschach, mit anschliessendem Abendessen.

Traktanden

1. Begrüssung und Feststellung der Präsenz
2. Bezeichnung des Sekretärs und der Stimmenzähler
3. Das operative Jahr 2025
4. Jahresrechnung 2025 mit Bilanz per 31. Dezember 2025 und Bericht der Revisionsstelle

Anträge:

- a) Die Jahresrechnung 2025 und Bilanz per 31. Dezember 2025 seien zu genehmigen.
- b) Der Verlust des Geschäftsjahres 2025 von CHF 404'007 sei wie folgt zu verbuchen:

Regionaler Personenverkehr

Ergebnis an Spezialreserven Art. 36 PBG	CHF -349'227
---	--------------

Ortsverkehr

Ergebnis an Spezialreserven Ortsverkehr	CHF -68'839
---	-------------

Nebengeschäfte

Ergebnis an freie Reserven	CHF 14'059
----------------------------	------------

Vortrag auf neue Rechnung	CHF 0
----------------------------------	--------------

5. Entlastung der Mitglieder des Verwaltungsrates

Antrag: Den Mitgliedern des Verwaltungsrates sei für das Geschäftsjahr 2025 Entlastung zu erteilen.

6. Wahlen Verwaltungsrat und Revisionsstelle

Die Amtsdauer der bisherigen Verwaltungsräte läuft bis 2027.

Als Revisionsstelle sei die PricewaterhouseCoopers AG, Luzern, für ein Jahr zu wählen.

7. Informationen

8. Verschiedenes

Stimmrecht

Stimmberechtigt sind die am 1. Juni 2026 im Aktienregister eingetragenen Namensaktionärinnen und Namensaktionäre.

Vertretung

Die Vollmachtserteilung hat durch entsprechende Unterzeichnung auf dem Stimmrechtsausweis zu erfolgen.

Protokoll

Das Protokoll der Generalversammlung vom 26. Juni 2025 kann im Büro der AUTO AG SCHWYZ, Busdepot Diesel, Gotthardstrasse 10, Ibach, eingesehen werden und liegt an der Generalversammlung 2026 auf.

Sonstige Hinweise

Gegen Vorweisen dieser Einladung wird am Tag der Generalversammlung auf dem Streckennetz der AUTO AG SCHWYZ freie Fahrt gewährt.

Anschliessend an die Generalversammlung laden wir Sie herzlich zum Abendessen ein.

Schwyz, 4. Mai 2026

Im Namen des Verwaltungsrates
Dr. Reto Wehrli



ERFOLGSFAKTOR MENSCH

Personalie I – Weidmann

Ulrich Weidmann war vor einigen Jahren Primarschüler im Schwyzer Talkessel. Inzwischen ist er Bauingenieur, war an verantwortungsvoller Stelle bei den SBB tätig, wurde ETH-Professor sowie Geschäftsleitungsmitglied unserer Vorzeigeuniversität und hat nun jüngst im Auftrage des Bundesrates dem Verkehr in der Schweiz eine neue Perspektive vermittelt – dies praktisch im Alleingang. Im «Bote der Urschweiz» ist am 7. März 2026 ein hervorragendes Interview mit ihm erschienen. Nicht zu vergessen:

Ulrich Weidmann ist seit 2017 Mitglied des Verwaltungsrates der AUTO AG SCHWYZ. Der hochqualifizierte Mann ist von unschätzbarem Wert. Seine Expertise, sein Denkvermögen und sein pragmatischer Angriff auf unsere Aufgaben sind top. Dazu noch hat er Humor.

Personalie II – Schnellmann

Patrick Schnellmann arbeitet seit dem 1. März 2026 nur noch teilweise bei uns. Hauptsächlich ist er seither Unternehmensleiter der Autobetrieb Sernftal AG, welche die gleichnamige Region im Südosten des Kantons Glarus erschliesst. Zum Glück bleibt er uns bis Ende 2027 mit reduziertem Pensum erhalten. Denn er hat seit 15 Jahren mit grossem Erfolg die Herzkammer der AUTO AG SCHWYZ betreut: Werkstatt, Unterhalt und die über 100 Chauffeurinnen und Chauffeure waren ihm unterstellt. Wir hatten keine nennenswerten betrieblichen Probleme. Dass wir ein angesehener Arbeitgeber sind, ist wesentlich ihm zu verdanken.

Personalie III – Diethelm

André Diethelm ist ebenfalls seit 15 Jahren bei uns und führt die AUTO AG SCHWYZ mit Besonnenheit, gutem Sinn für das grosse Ganze und einem bemerkenswert breiten Fachwissen. Heute steht unser Unternehmen sehr gut da, mit überdurchschnittlicher Qualität und unterdurchschnittlichen Kosten. André Diethelm ist das Gesicht dieses Erfolgs.

Uns steht ein Generationenwechsel bevor. Denn auch André Diethelm wird uns verlassen. Zunächst aber wird er unser Unternehmen weiterhin bestens betreuen und schon bald seine Nachfolgerin einarbeiten. Oder seinen Nachfolger.

Infrastruktur, Elektrifizierung und Konzession

Wenigstens drei Dinge werden die nächsten Jahre prägen: der Talkessel Schwyz als Grossbaustelle, die Elektrifizierung der Fahrzeugflotte und die Erneuerung unserer Konzession. Das alles ist eine anspruchsvolle Mischung von Flexibilität und Geduld, Vorfreude sowie Verantwortung.

Und

Der AUTO AG SCHWYZ geht es gut. Das werden wir an unserer diesjährigen Generalversammlung im Detail erfahren. Dann, wenn der Direktor spricht. Und dann, wenn die Finanzen präsentiert werden. Geschäftsleitung und Verwaltungsrat wissen aber noch mehr: Wir finden und wir haben sehr gute Mitarbeiter.

Liebe Aktionärinnen und Aktionäre, Partnerinnen und Partner, Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, liebe Kollegin und Kollegen im Verwaltungsrat – herzlichen Dank!



Dr. Reto Wehrli
Verwaltungsratspräsident



AUTO AG
SCHWYZ
Ökologische Energieerzeugung

Das Wort des Präsidenten Reto Wehrli

consejour
Initiative des Luzerner Kantons

Rückblick Generalversammlung 2025

Die 103. ordentliche Generalversammlung der AUTO AG SCHWYZ wurde im Monséjour – Zentrum am See in Küssnacht am Rigi durchgeführt. 74 Aktionärinnen und Aktionäre, die 329 Stimmen vertraten, nahmen an der Versammlung teil.

Die Generalversammlung genehmigte am 26. Juni 2025 einstimmig die Jahresrechnung 2024. Ausserdem wurde den Mitgliedern des Verwaltungsrates für das Geschäftsjahr 2024 einstimmig Entlastung erteilt.

Die zweijährigen Amtsperioden des Verwaltungsrates endeten im Jahr 2025. Alle bisherigen Mitglieder wurden für eine weitere Amtsperiode wiedergewählt.

Die Revisionsstelle PricewaterhouseCoopers AG, Luzern, wurde für ein Jahr bestätigt.

Verwaltungsrat

im VR seit

Dr. Reto Wehrli, Rechtsanwalt, Schwyz, Präsident	2001
Petra Gössi, Juristin, Küssnacht am Rigi, Vizepräsidentin	2022
Thomas Kuchler, dipl. Ing. FH/SIA Eur Ing, Seewen	2024
Meinrad Schmid, Leiter Betrieb, Chur	2023
Hanspeter Pizzato, lic. oec. publ., Wauwil	2019
Prof. Dr. Ulrich Weidmann, Mitglied Schulleitung ETHZ, Zürich	2017

Geschäftsleitung

in GL seit

André Diethelm, Zug, Direktor	2010
Manuela Gisler, Altdorf, Leiterin Finanzen/Dienste	2022
Patrick Schnellmann-Schärer, Siebnen, Stv. Direktor	2010

Revisionsstelle

Mandat seit

PricewaterhouseCoopers AG, Luzern	2007
-----------------------------------	------

Projekt «Bus zu Landverbindung»

Eine stabile und sichere Datenverbindung ist im öffentlichen Verkehr heute entscheidend. Echtzeitinformationen im Onlinefahrplan, in der Leitstelle sowie für Kassensysteme und Fahrgastzählsysteme erfordern eine permanente Verbindung zu den Servern. Gleichzeitig steigen die Anforderungen an Datensicherheit.

Mit dem Projekt «Bus zu Landverbindung» modernisiert die AUTO AG SCHWYZ ihre Flotte bis Ende 2026. Alle Fahrzeuge werden mit einem zentralen Datenrouter der onway ag ausgestattet, der über zwei SIM-Karten von Swisscom und Sunrise eine stabile und ausfallsichere Verbindung sicherstellt.

Ein verwalteter Switch vernetzt sämtliche Bordsysteme, stellt GPS-Daten bereit und ermöglicht ein internes WLAN für die iPads des Fahrpersonals. Neufahrzeuge werden ab Werk entsprechend ausgerüstet, Umbauten umfassen Neuverkabelung und den Einbau des neuen ITCS-Bordrechners. Die Kombination aus höherer Rechenleistung und stabiler Internetanbindung verbessert die Qualität, Geschwindigkeit und Verfügbarkeit der Datenübertragung nachhaltig und schafft eine zukunftsfähige Grundlage für die weitere Digitalisierung des Betriebs.



551 Jach Oberstdörnbach
501 via Studenmatt

AUTO AG
SCHWYZ



SOLARIS

SZ 10119

Zwei neue Elektrobusse in Betrieb genommen

Mit dem Fahrplanwechsel im Dezember 2025 wurden zwei weitere Elektrobusse des Typs Solaris Urbino 9 LE electric in Betrieb genommen. Die Fahrzeuge kommen hauptsächlich auf der Linie 505 (Schwyz–Ibergereg–Oberiberg) zum Einsatz sowie während der Sommersaison an Samstagen und Sonntagen auf der Linie 506 (Muotathal–Bisisthal). Mit der Beschaffung dieser beiden Fahrzeuge wurden die 17-jährigen Hess/Scania-Busse ersetzt.

Die neuen Elektrobusse tragen dazu bei, den CO₂-Ausstoss im Linienverkehr zu reduzieren und den Fahrgästen einen leiseren sowie komfortablen Transport zu bieten. Insgesamt 49 Plätze, davon 22 Stehplätze, sorgen für ein solides Platzangebot.



Der neue Elektrobus des Typs Solaris Urbino 9 LE electric im Einsatz auf der Linie 505 über die Ibergereg.

Erste Bilanz der erweiterten Photovoltaikanlage

Im Januar 2025 wurde die erweiterte Photovoltaikanlage in Betrieb genommen. Für die Erweiterung wurden insgesamt 746 Solarpanels installiert, die im optimalen Betrieb eine Leistung von 313 kWp erreichen. Im Berichtsjahr produzierte die Anlage rund 315'000 kWh Strom, davon konnten 84'000 kWh selbst genutzt werden. Der verbleibende Strom wurde ins Netz der ebs Energie AG eingespeist. Die zuvor bestehende Anlage auf dem Verwaltungstrakt erzielte rund 25'000 kWh pro Jahr.



Zahlen und Fakten

Die AUTO AG SCHWYZ beschäftigt 163 Personen, davon sind 33 Frauen. Mit diesen Personen werden insgesamt 146,6 Vollzeitstellen besetzt. Diese verteilen sich wie folgt auf die verschiedenen Abteilungen:



Das Durchschnittsalter liegt bei 49 Jahren.

Dank und Willkommen

Das Personal der AUTO AG SCHWYZ leistete im Jahr 2025 insgesamt 292'173 Arbeitsstunden (Vorjahr: 278'368 Stunden; +4,9%). Der Verwaltungsrat und die Geschäftsleitung danken allen Mitarbeitenden der AUTO AG SCHWYZ herzlich für ihren grossen Einsatz und ihre Verbundenheit mit dem Unternehmen. Speziell heissen sie die Neueintretenden in den Reihen der AUTO AG SCHWYZ willkommen und wünschen ihnen viel Freude und Befriedigung bei ihrer Arbeit.

Jubilare ab 20 Dienstjahren

35 Dienstjahre

Karl Schuler



Eine besondere Leidenschaft für Kari sind seine Bienen, die ihm nicht nur Freude bereiten, sondern ihm auch ein vertieftes Verständnis für die Zusammenhänge der Natur vermitteln. Im Mittelpunkt seines Lebens steht jedoch seine Familie. In seiner Freizeit ist er gerne als Wanderer in der Schweiz und den Nachbarländern unterwegs. Besonders verbunden fühlt er sich mit dem Engadin, wo seine Tochter lebt.

Während seiner 35-jährigen Tätigkeit bei der AUTO AG SCHWYZ durfte Kari viele wertvolle Erlebnisse und Begegnungen erfahren. Besonders schätzt er die herzlichen Kontakte zu den Kolleginnen und Kollegen, zu den Fahrgästen sowie die Unterstützung, die er in herausfordernden Zeiten erfahren hat.

25 Dienstjahre

Urs Achermann



Zu den schönsten Momenten seines Lebens gehören seine Ehe mit Karin und die gemeinsame Zeit mit seiner Tochter. In seiner Freizeit widmet er sich gern dem Jassen, kleinen Radtouren, Cabrio- und Dampfschifffahrten oder dem Holzbrennen.

Besondere Freude bereiten ihm Reisen nach Österreich, insbesondere nach Fiss. Bei der AUTO AG SCHWYZ bleiben ihm vor allem Fahrten über die Ibergeregg, spannende Sondereinsätze, Begegnungen mit Gästen wie der brasilianischen Nationalmannschaft in Weggis sowie kollegiale Anlässe, etwa die SVB-Skirennen oder Raclette- und Grillveranstaltungen, in bester Erinnerung.

25 Dienstjahre

Leonhard Truttmann



Neben seiner beruflichen Tätigkeit steht für Lieni die Zeit mit seiner Familie im Mittelpunkt. Besonders gerne unternimmt er mit seinen Söhnen gemeinsame Töfftouren. Auch Biken, Motorradfahren sowie Reisen mit dem Wohnmobil zählen zu seinen bevorzugten Freizeitaktivitäten. Sein liebstes Ferienziel ist Andalusien in Spanien.

Ein besonderes Erlebnis während seiner Zeit bei der AUTO AG SCHWYZ war der rund vierwöchige Bahnersatz zwischen Göschenen und Andermatt. Lieni ist hauptsächlich auf der Leitstelle tätig. Während des Fahrplanwechsels verantwortet er zudem den Austausch sämtlicher Haltestellenfahrpläne.

25 Dienstjahre

Walter Schmidig



Walti geniesst in seiner Freizeit gerne die Natur, besucht die Sauna und unternimmt Reisen. Sein liebstes Ferienziel ist ganz Europa, vor allem, wenn Berge und Meer in der Nähe sind. Neben seiner Arbeit stehen für ihn seine Frau und seine Tiere im Mittelpunkt.

Besonders schätzt Walti an der AUTO AG SCHWYZ den Zusammenhalt und die Unterstützung innerhalb des Unternehmens. Seit 25 Jahren ist er als Chauffeur bei der AUTO AG SCHWYZ tätig und hauptsächlich auf der Linie 501 (Muotathal – Arth) im Einsatz.

20 Dienstjahre

Fides Kunz



Für Fides stehen ihre Kinder immer an erster Stelle. In ihrer Freizeit verbringt sie gerne Zeit mit ihnen und geniesst es, zu Hause zur Ruhe zu kommen. Diese gemeinsamen Momente geben ihr viel Energie und Ausgleich.

Seit 20 Jahren ist Fides bei der AUTO AG SCHWYZ als Chauffeurin tätig. Besonders schätzt sie die Beständigkeit und die Zufriedenheit, die sie über all die Jahre in ihrem Beruf begleitet haben.

20 Dienstjahre

Daniel Sturm



Für Dani steht die Familie an erster Stelle. Es ist ihm besonders wichtig, gemeinsam mit seinen Liebsten etwas zu erleben. So ist er gerne mit dem Wohnmobil unterwegs oder verbringt seine Ferientage auf dem Campingplatz – dort findet er Erholung und Ausgleich.

Dani schätzt es, für unsere Fahrgäste unterwegs zu sein. Besonders die Strecken rund um die Rigi sowie die Bergtouren über die Ibergereg, nach Riemenstalden und auf den Gersauerberg bereiten ihm viel Freude. Neben seiner Tätigkeit als Chauffeur ist Dani im Reise- und Informationszentrum der AUTO AG SCHWYZ tätig. Dort leitet er die Kontaktstelle der TCS Sektion Schwyz.

Angebotsentwicklung

Im Fahrplanjahr 2025 wurde das Angebot punktuell weiterentwickelt. Die wichtigsten Anpassungen traten mit dem Fahrplanwechsel im Dezember 2024 in Kraft.

Aufgrund zahlreicher Baustellen entlang der Linie 502 kam es immer wieder zu Verspätungen, die Anschlussprobleme verursachten. Um die Pünktlichkeit zu verbessern, wurde das Fahrplankonzept angepasst: Die Linie 508 wurde von Gersau bis Küssnacht verlängert, wodurch eine zusätzliche Fahrzeit zur besseren Ausgleichung von Verspätungen ermöglicht wurde. Gleichzeitig verkehrt die Linie 502 nun nur noch bis Gersau statt bis Küssnacht, um die Zuverlässigkeit der Verbindungen zu erhöhen.

Auf der Linie 501 (Arth – Schwyz – Muotathal) wurden Frühverbindungen optimiert und zusätzliche Kurse eingeführt, um die Anschlüsse an den Bahnverkehr zu verbessern.

Gleichzeitig wurde das Angebot im Freizeit- und Tourismusverkehr gezielt ausgebaut, insbesondere durch saisonale Zusatzverbindungen und eine bessere Erschliessung von Ausflugszielen.

Das Wochenendangebot wurde auf der Linie 529 (Küssnacht – Udligenswil – Root D4) erweitert respektive ein Sonntagsangebot eingeführt.

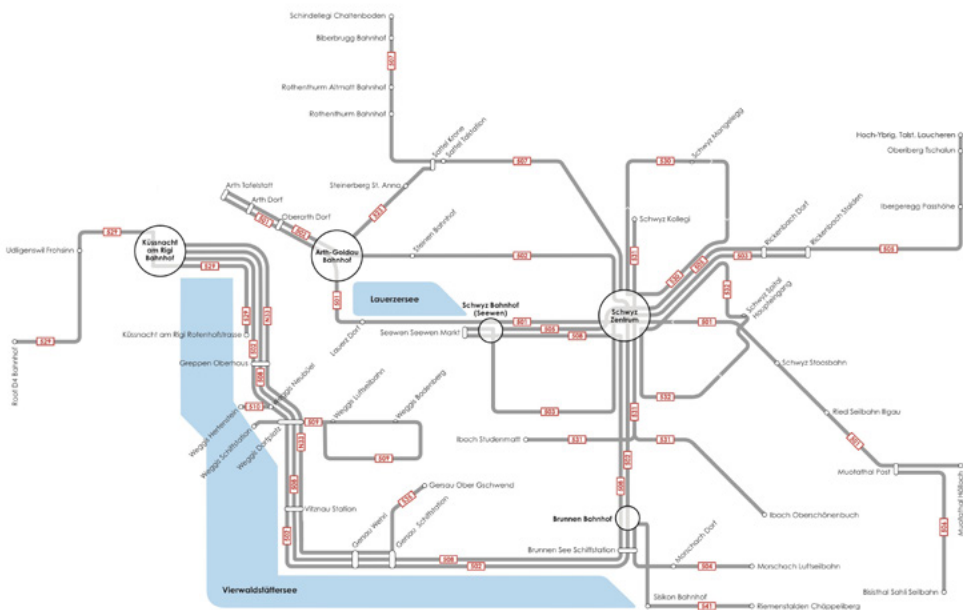
Eine wesentliche Änderung stellte die Aufhebung der Linie 528 (Vitznau – Rotkreuz) dar. Teile der Leistungen wurden bei der Linie 508 auf dem Streckenabschnitt (Vitznau – Küssnacht) integriert.

Insgesamt dienten die Anpassungen dazu, das Angebot gezielt an die Nachfrage anzupassen, die Attraktivität des öffentlichen Verkehrs zu erhöhen und die regionale Erschliessung weiter zu verbessern.

Passagierzahlen – Erfreuliche Entwicklung

Im Jahr 2025 setzte sich die sehr positive Entwicklung der Passagierzahlen der letzten Jahre fort. Mit insgesamt 5'644'567 Passagieren wurde der Vorjahreswert um 5% übertroffen.

Besonders bemerkenswert ist dieses Wachstum, da die Linie 528 (Vitznau – Küssnacht – Rotkreuz) eingestellt wurde und somit eine Angebotsreduktion zu kompensieren war. Einen wesentlichen Beitrag zum erfolgreichen Ergebnis leistete das neue Linienkonzept zwischen Goldau–Schwyz–Küssnacht (Details siehe Seite 19). Auf den von diesem Konzept betroffenen Linien 502 und 508 resultierte ein Wachstum von insgesamt über 8%, was 232'467 zusätzliche Fahrgäste entspricht.



Linie		2025	2024
501	Arth-Goldau-Schwyz-Muotathal	1'104'395	1'084'345
502	Arth-Goldau-Steinen-Schwyz-Gersau-Küssnacht	1'405'577	2'073'488
503	Seewen-Ibach-Rickenbach	464'050	454'515
504	Brunnen-Morschach	322'303	281'148
505	Schwyz-Ibergeregge-Oberiberg	52'452	45'199
506	Muotathal-Bisisthal	11'282	12'837
507	Schwyz-Sattel-Biberbrugg-Chaltenboden	282'559	275'270
508	Seewen-Schwyz-Brunnen-Gersau-Küssnacht	1'641'565	741'189
509/510	Ortsbus Weggis	60'836	60'472
523	Arth-Goldau-Steinerberg-Sattel	35'810	32'176
528*	Vitznau-Küssnacht-Rotkreuz	0	47'783
529	Küssnacht-Root D4	85'426	71'413
530	Ortsbus Schwyz (Mangelegg)	53'984	59'225
531	Ortsbus Schwyz (Schönenbuch)	30'605	35'982
532	Ortsbus Schwyz (Spital)	69'292	63'496
535	Ortsbus Gersau-Ober Gschwend	13'183	22'808
541	Brunnen-Sisikon-Riemenstalden	6'649	7'753
N33	Nachtbus Küssnacht-Vitznau	4'599	4'572
Total		5'644'567	5'373'671

* seit Dezember 2024 eingestellt



Leichter Umsatzrückgang im Reise- und Informationszentrum

Das Reise- und Informationszentrum verzeichnete einen Umsatzrückgang von 3%. Konkret lag der Umsatz bei 3,1 Mio. und somit knapp CHF 100'000.– unter dem Vorjahr. Dieser Rückgang ist angesichts der Rahmenbedingungen – insbesondere der Verlagerung auf digitale Verkaufskanäle – nicht überraschend.

Dennoch bleibt der Betrieb dieser Anlaufstelle für Fragen und Hinweise für uns und unsere Kunden von grosser Wichtigkeit.

Reisende ohne gültigen Fahrausweis

Im Berichtsjahr wurden insgesamt 42'852 Fahrgäste kontrolliert (Vorjahr: 44'485). Davon wiesen 1'152 Fahrgäste keinen gültigen Fahrausweis vor (Vorjahr: 1'076).

Die Quote der Fahrgäste ohne gültigen Fahrausweis ist leicht gestiegen und beträgt im Berichtsjahr 2,5% (Vorjahr 2,3%).

Insgesamt zeigen die Kontrollen, dass der Grossteil der Fahrgäste über gültige Fahrausweise verfügt und die Einhaltung der Tarifbestimmungen weiterhin sehr hoch ist.

FABOO – Förderung regionaler Partnerschaften

Seit Mitte 2025 ist die AUTO AG SCHWYZ Partner der Vertriebsplattform FABOO (www.faboo.ch). FABOO bietet eine moderne, digitale Lösung für flexible Mobilität, unterstützt die Förderung nachhaltiger Verkehrsmittel in der Region und erhöht zugleich die Attraktivität für Mitarbeitende und Schüler. Kundinnen und Kunden profitieren dabei insbesondere von einem einfachen, zentralen Zugang zu ÖV-Abonnements und Mobilitätsangeboten.

Diese Partnerschaft sichert der AUTO AG SCHWYZ die exklusive Präsenz im gesamten Gebiet des Tarifverbunds Schwyz.

**AUTO AG
SCHWYZ**



Lagebericht

Die finanzielle Berichterstattung erfolgt nach dem Rechnungslegungsstandard Swiss GAAP FER sowie nach der Verordnung des UVEK über das Rechnungswesen konzessionierter Transportunternehmen (RKV).

Geschäftsentwicklung

Der Verkehrsertrag erreichte mit TCHF 10'227 einen neuen Höchstwert und überschritt erstmals die Marke von CHF 10 Mio. (Vorjahr: TCHF 9'994).

Die im Voraus vereinbarten Abgeltungen beliefen sich auf TCHF 11'807 und lagen damit über dem Vorjahreswert von TCHF 10'964.

Insgesamt wurde ein Betriebsertrag von TCHF 24'088 erzielt, was einer Zunahme von TCHF 721 bzw. 3,1 % gegenüber dem Vorjahr entspricht.

Demgegenüber stieg der Betriebsaufwand um 4,2% auf TCHF 24'423 und entwickelte sich damit stärker als der Ertrag.

Haupttreiber waren der Personalaufwand (+7% auf TCHF 14'727) sowie höhere Abschreibungen auf Sachanlagen (+13% auf TCHF 2'053). Der Anstieg beim Personalaufwand ist auf Lohnentwicklungen und den Ausbau personeller Ressourcen zurückzuführen, die höheren Abschreibungen auf Investitionen in die Fahrzeugflotte.

Demgegenüber konnten die Kosten für Unterhalt, Reparaturen und Ersatz sowie für Energie und Verbrauchsstoffe reduziert werden.

Unter Berücksichtigung des Finanzergebnisses und der Steuern resultierte im Berichtsjahr ein Verlust von TCHF 404.

Forschungs- und Entwicklungstätigkeit

Die AUTO AG SCHWYZ verfolgt keine Forschungs- und Entwicklungstätigkeiten.

Ausblick

Für den Verkehrsertrag wird weiterhin eine stabile, leicht positive Entwicklung erwartet. Gleichzeitig bleibt die Einhaltung der budgetierten Aufwendungen eine zentrale Herausforderung, da ein wesentlicher Teil der Kosten nur begrenzt beeinflussbar ist. Insbesondere die Entwicklung der Energiepreise sowie die allgemeine Kostenentwicklung im Personalbereich sind mit Unsicherheiten verbunden und können zu finanziellen Risiken führen, da Mehrkosten nicht nachträglich an die Besteller weitergegeben werden können.

Die AUTO AG SCHWYZ verfolgt weiterhin das Ziel, den Einsatz fossiler Energieträger schrittweise zu reduzieren. Seit Dezember 2025 stehen zwei zusätzliche Elektrobusse im Einsatz. Die weitere Entwicklung der Flotte erfolgt unter Berücksichtigung wirtschaftlicher und betrieblicher Rahmenbedingungen. In Zusammenarbeit mit dem Kanton Schwyz und einem externen Partner wird hierfür eine übergeordnete Dekarbonisierungsstrategie erarbeitet.

Mit Blick auf die 2027 auslaufenden Personenverkehrskonzessionen wurden im Berichtsjahr mit den Bestellern erfolgreich Verhandlungen über eine Zielvereinbarung für die Periode 2027–2032 geführt. Damit wurden wichtige Grundlagen für die langfristige Sicherung und Finanzierung des Angebots geschaffen.

Aktiven in CHF	Erläuterung	31.12.25	31.12.24
Umlaufvermögen			
Flüssige Mittel	1	505'782	533'150
Forderungen aus Lieferungen / Leistungen	2	2'265'848	2'294'666
Sonstige kurzfristige Forderungen	3	13'877	13'574
Vorräte	4	605'566	524'916
Aktive Rechnungsabgrenzungen	5	451'270	557'544
Total Umlaufvermögen		3'842'343	3'923'850
Anlagevermögen			
Finanzanlagen	6	1'575'984	1'556'527
Sachanlagen	7	15'432'939	14'916'564
Total Anlagevermögen		17'008'923	16'473'092
Total Aktiven		20'851'265	20'396'941

Passiven in CHF	Erläuterung	31.12.25	31.12.24
Fremdkapital			
Verbindlichkeiten aus Lieferungen/Leistungen	8	525'190	810'925
Kurzfristige verzinsliche Verbindlichkeiten	9	1'151'082	1'016'772
Sonstige kurzfristige Verbindlichkeiten		159'772	102'046
Passive Rechnungsabgrenzungen	10	2'343'113	2'309'084
Kurzfristige Rückstellungen	11	322'152	406'731
Kurzfristiges Fremdkapital		4'501'310	4'645'559
Langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten	9	5'995'006	4'992'426
Langfristiges Fremdkapital		5'995'006	4'992'426
Total Fremdkapital		10'496'316	9'637'985
Eigenkapital			
Aktienkapital		515'000	515'000
Gesetzliche Gewinnreserve		259'520	259'520
Freie Reserve		4'463'651	4'382'925
Spezialreserve Art. 36 PBG		4'623'134	4'758'015
Spezialreserve Ortsverkehr		897'651	990'468
Unternehmungsergebnis		-404'007	-146'972
Total Eigenkapital		10'354'949	10'758'956
Total Passiven		20'851'265	20'396'941

Erfolgsrechnung

Betriebsertrag in CHF	Erläuterung	2025	2024
Verkehrsertrag		10'226'572	9'994'187
Abgeltungen	12	11'807'475	10'964'085
Ertrag aus Leistungen für Dritte	13	1'382'412	1'599'260
Übriger betrieblicher Ertrag	14	672'040	810'417
Total Betriebsertrag		24'088'498	23'367'948
Betriebsaufwand in CHF			
Personalaufwand	15	-14'727'279	-13'665'684
Unterhalt, Reparaturen, Ersatz		-1'752'732	-1'856'503
Energie und Verbrauchsstoffe		-1'380'469	-1'664'438
Leistungen durch Dritte	16	-2'815'199	-2'867'029
Übriger betrieblicher Aufwand	17	-1'694'240	-1'582'187
Abschreibungen auf Sachanlagen		-2'053'314	-1'821'156
Total Betriebsaufwand		-24'423'233	-23'456'997
Betriebliches Ergebnis		-334'735	-89'048
Finanzaufwand		-123'914	-113'755
Finanzertrag		57'141	58'331
Unternehmungsergebnis vor Steuern		-401'507	-144'472
Ertragssteuern		-2'500	-2'500
Unternehmungsergebnis		-404'007	-146'972

Geldflussrechnung

in CHF	2025	2024
Geldfluss aus Betriebstätigkeit		
Unternehmungsergebnis	-404'007	-146'972
Abschreibungen auf Sachanlagen	2'053'314	1'821'156
+/- Abnahme/Zunahme kurzfristige Rückstellungen	-84'579	-254'706
+/- Übrige nicht liquiditätswirksame Aufwendungen/Erträge	-19'457	-19'216
+/- Buchgewinn/-verlust aus Verkauf von Anlagen	-9'432	-62'494
+/- Abnahme/Zunahme Forderungen aus Lieferungen/Leistungen	28'818	9'685
+/- Abnahme/Zunahme WB Forderungen aus Lieferungen/Leistungen	0	0
+/- Abnahme/Zunahme Vorräte	-80'651	-44'194
+/- Abnahme/Zunahme sonstige kurzfristige Forderungen	-303	30'602
+/- Abnahme/Zunahme aktive Rechnungsabgrenzungen	106'274	-133'931
+/- Abnahme/Zunahme Verbindlichkeiten aus Lieferungen/Leistungen	-285'735	12'119
+/- Abnahme/Zunahme sonstige kurzfristige Verbindlichkeiten	57'726	-70'523
+/- Abnahme/Zunahme passive Rechnungsabgrenzungen	34'028	117'090
Total Geldfluss aus Betriebstätigkeit	1'395'998	1'258'614

in CHF	2025	2024
Geldfluss aus Investitionstätigkeit		
Auszahlungen für Investitionen von Sachanlagen	-710'021	-778'239
Subventionen E-Busse & PV-Anlage	332'037	0
Einzahlungen aus Devestitionen von Sachanlagen	9'432	62'494
Total Geldfluss aus Investitionstätigkeit	-368'552	-715'745
Geldfluss aus Finanzierungstätigkeit		
Rückzahlung Leasingverbindlichkeiten	-1'054'815	-976'881
Auszahlungen für Kauf eigene Aktien	0	-900
Einzahlungen aus Verkauf eigene Aktien	0	970
Total Geldfluss aus Finanzierungstätigkeit	-1'054'815	-976'811
Veränderung flüssige Mittel	-27'369	-433'942
Nettoveränderung der flüssigen Mittel		
Bestand flüssige Mittel 01.01.	533'150	967'092
Bestand flüssige Mittel 31.12.	505'782	533'150
Veränderung flüssige Mittel	-27'369	-433'942

Eigenkapitalnachweis

in CHF	Aktien- kapital ¹	Eigene Aktien	Gesetzliche Gewinn- reserve	Freie Reserve	Spezial- reserve Art. 36 PBG	Spezial- reserve Ortsverkehr	Unterneh- mungs- ergebnis	Total Eigen- kapital
Stand 01.01.2024	515'000	0	259'450	4'138'833	4'440'708	1'088'825	463'042	10'905'858
Unternehmens- ergebnis 2024							-146'972	-146'972
Gewinnvertei- lung 2023				244'092	317'307	-98'357	-463'042	0
Erwerb eigene Aktien		-900						-900
Veräusserung eigene Aktien		900	70					970
Stand 31.12.2024	515'000	0	259'520	4'382'925	4'758'015	990'468	-146'972	10'758'956
Unternehmens- ergebnis 2025							-404'007	-404'007
Gewinnvertei- lung 2024				80'726	-134'881	-92'817	146'972	0
Erwerb eigene Aktien								0
Veräusserung eigene Aktien								0
Stand 31.12.2025	515'000	0	259'520	4'463'651	4'623'134	897'651	-404'007	10'354'949

1) Das Aktienkapital ist in 1030 Namenaktien zu je CHF 500 eingeteilt und voll liberiert.

A Bilanzierungs- und Bewertungsgrundsätze

Die Jahresrechnung 2025 der AUTO AG SCHWYZ mit Sitz in Schwyz wird nach den Richtlinien von Swiss GAAP FER erstellt und vermittelt ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage. Es wird das gesamte Regelwerk von Swiss GAAP FER angewandt.

Wertverminderung von Aktiven

Die Werthaltigkeit von Aktiven wird auf den Bilanzstichtag überprüft. Liegen Anzeichen einer nachhaltigen Wertbeeinträchtigung vor, wird eine Berechnung des realisierbaren Wertes durchgeführt. Übersteigt der Buchwert den Nutzwert oder den Nettoveräußerungswert, wird eine zusätzliche Abschreibung zulasten der Erfolgsrechnung vorgenommen.

Flüssige Mittel

Die flüssigen Mittel werden zu Nominalwerten bilanziert. Diese enthalten Kassenbestände, Postcheck- und Bankguthaben sowie Festgelder mit einer Restlaufzeit bis drei Monate.

Forderungen aus Lieferungen / Leistungen

Forderungen sind zu Nominalwerten abzüglich Wertberichtigungen bilanziert. Das Delkredere wird wie folgt berechnet:

Einzelwertberichtigung für risikobehaftete Forderungen von Bedeutung

Transaktionen mit nahestehenden Personen

Als nahestehende Personen gelten die Mitglieder des Verwaltungsrates und der Geschäftsleitung sowie Aktionäre mit einem Stimmrechtsanteil von mehr als 20%.

Vorräte

Die Bewertung der Materialvorräte erfolgt zu Anschaffungskosten abzüglich Wertberichtigungen. Die Dieselvorräte wurden mit der Methode «First in – First out»* bewertet und die restlichen Materialvorräte zum letzten Einkaufspreis.

*Die Methode «First in – First out» bezeichnet ein Verfahren, in dem die Ware, welche zuerst gelagert wurde, auch wieder zuerst entnommen wird.

Aktive Rechnungsabgrenzungen

Aktive Rechnungsabgrenzungen dienen der periodengerechten Erfassung von Aufwendungen und Erträgen. Die Bewertung erfolgt zum Nominalwert.

Finanzanlagen

Die Arbeitgeberbeitragsreserven sind zum Nominalwert bewertet, sofern kein Verwendungsverzicht darauf besteht. Die übrigen Finanzanlagen werden zum Anschaffungswert abzüglich Wertberichtigungen bilanziert.

Sachanlagen, Anlagen im Bau

Die Sachanlagen werden je zu Anschaffungskosten oder zu Herstellungskosten abzüglich Abschreibungen bilanziert.

Zur Berechnung der planmässigen Abschreibungen werden folgende Nutzungsdauern und Abschreibungssätze gemäss RKV (Verordnung des UVEK über das Rechnungswesen der konzessionierten Unternehmen) angewandt, welche im Jahr 2025 an die neuen Verordnungen angepasst wurden. Die Abschreibungssätze des Anschaffungsjahres gelten dauerhaft für die jeweiligen Anlagen.

Anlagekategorie	Nutzungsdauer	Abschreibungssätze
Unbebaute Grundstücke		keine Abschreibung
Grundstücke		keine Abschreibung
Gebäude	20–80 Jahre	1,25%–5,0%
Publikumsanlagen (Billettautomaten / Fahrgastinformationssysteme / Stelen)	5–10 Jahre	10,0%–20,0%
Übrige Publikumsanlagen	20–67 Jahre	1,5%–5,0%
Autobusse	10–14 Jahre	7,0%–10,0%
E-Autobusse	12–16 Jahre	6,25%–8,33%
Kleinbusse	7–8 Jahre	12,5%–14,28%
E-Kleinbusse	8–16 Jahre	6,25%–12,5%
Unteranlagen zu Bussen	5–14 Jahre	7,0%–20,0%
Betriebsmittel	5–33 Jahre	3,0%–20,0%
Einrichtungen	5–33 Jahre	3,0%–20,0%
ICT / Büromaschinen	5–10 Jahre	10,0%–20,0%
Mess- und Diagnosesysteme	5–20 Jahre	5,0%–20,0%
Anlagen im Bau		keine Abschreibung
Immaterielle Anlagen	5–10 Jahre	10,0%–20%

Verbindlichkeiten (kurz- und langfristiges Fremdkapital)

Die Verbindlichkeiten werden zu Nominalwerten bilanziert. Als kurzfristige Verbindlichkeiten gelten alle Verbindlichkeiten mit einer Restlaufzeit bis zu einem Jahr. Die Positionen des langfristigen Fremdkapitals haben Laufzeiten von über einem Jahr.

Passive Rechnungsabgrenzungen

Passive Rechnungsabgrenzungen dienen der periodengerechten Erfassung von Aufwendungen und Erträgen. Bei den Ertragsabgrenzungen werden die Fahrausweise tagesscharf abgegrenzt.

Leasing

Langfristige Leasingverträge werden als Finanzleasing bilanziert, wenn im Wesentlichen alle mit dem Eigentum verbundenen Risiken und Chancen des Leasingobjekts auf die AUTO AG SCHWYZ übergehen. Die Klassifizierung erfolgt zu Beginn des Leasingverhältnisses. Bei der Ersterfassung wird das Leasingobjekt zum tieferen Wert von Barwert der Leasingzahlungen und Verkehrswert aktiviert. Die Leasingraten werden in Zins- und Tilgungsbeträge aufgeteilt. Der Leasinggegenstand wird über die geschätzte Nutzungsdauer abgeschrieben. Geldströme für operatives Leasing werden direkt bei Zahlungszeitpunkt erfolgswirksam berücksichtigt.

Rückstellungen (kurz- und langfristig)

Rückstellungen werden gebildet für Verpflichtungen aus der Vergangenheit, die einen wahrscheinlichen und in der Höhe abschätzbaren künftigen Mittelabfluss zur Folge haben. Sie werden pro Verpflichtung einzeln erfasst und nach einheitlichen betriebswirtschaftlichen Kriterien bewertet.

Umsatzrealisation

Erlöse werden erfasst, sobald die Leistung erbracht, die Höhe der Erlöse zuverlässig ermittelbar ist und der wirtschaftliche Nutzen wahrscheinlich zufließen wird. Die Haupteerlösquellen der AUTO AG SCHWYZ sind die Verkehrserträge sowie die Abgeltungen der öffentlichen Hand (Bund, Kantone, Gemeinden und Bezirke).

Zuwendungen der öffentlichen Hand

Zuwendungen der öffentlichen Hand sind ein Ausgleich der öffentlichen Hand für Leistungen der betrieblichen Tätigkeit, wodurch ein besonderer wirtschaftlicher Vorteil für die AUTO AG SCHWYZ besteht. Es bestehen erfolgsbezogene und vermögenswertbezogene Zuwendungen. Erfolgsbezogene Zuwendungen der öffentlichen Hand werden in die Periode, in denen die entsprechenden Aufwendungen erfasst werden, ausgewiesen. Vermögenswertbezogene Zuwendungen der öffentlichen Hand werden direkt mit dem Vermögenswert verrechnet und im Anhang separat ausgewiesen.

Ertragssteuern

Gemäss den gültigen Gesetzen sind die konzessionierten Geschäftstätigkeiten steuerbefreit, Nebengeschäfte dagegen sind steuerpflichtig. Auf allfälligen Abweichungen zwischen der Steuerbilanz und den Werten der vorliegenden Jahresrechnung werden latente Steuern berücksichtigt.

Personalvorsorge

Die Gesellschaft ist einer Schweizer Sammelstiftung angeschlossen, welche aus Beiträgen der Arbeitgeber und Arbeitnehmer finanziert wird. Wirtschaftliche Auswirkungen von Vorsorgeplänen auf das Unternehmen werden auf den Bilanzstichtag berechnet. Die Aktivierung eines wirtschaftlichen Nutzens (z.B. aus freien Mitteln) erfolgt, sofern die Gesellschaft die Absicht und die Möglichkeit hat, diesen Nutzen für künftige Vorsorgeaufwendungen der Gesellschaft zu verwenden. Eine wirtschaftliche Verpflichtung wird passiviert, sofern die Voraussetzungen für die Bildung einer Rückstellung erfüllt sind. Bestehen frei verfügbare Arbeitgeberbeitragsreserven (ohne Verwendungsverzicht), werden diese als Aktivum erfasst. Die wirtschaftlichen Auswirkungen von Über- und Unterdeckungen in Vorsorgeeinrichtungen sowie die Veränderung allfälliger Arbeitgeberbeitragsreserven werden nebst den auf die Periode abgegrenzten Beiträgen erfolgswirksam im Personalaufwand erfasst. Ein wirtschaftlicher Nutzen oder aktivierungsfähige Arbeitgeberbeitragsreserven werden in den Finanzanlagen, eine wirtschaftliche Verpflichtung in den Rückstellungen ausgewiesen. Siehe dazu Erläuterungen unter Buchstabe C «Vorsorgeeinrichtung».

Rundungsdifferenzen

Die Jahresrechnungen 2025 und 2024 können Rundungsdifferenzen enthalten.

B Erläuterungen zur Jahresrechnung

1 Flüssige Mittel in CHF	31.12.25	31.12.24
Kasse	132'030	107'455
Post	96'790	326'879
Banken	276'962	98'817
Total	505'782	533'150
2 Forderungen aus Lieferungen und Leistungen in CHF	31.12.25	31.12.24
Forderung gegenüber Dritten	557'438	1'023'068
Kontokorrent SBB	1'708'409	1'271'598
Total	2'265'848	2'294'666
3 Sonstige kurzfristige Forderungen in CHF	31.12.25	31.12.24
Rückerstattungen aus Sozialversicherungen	1'684	2'256
Übrige kurzfristige Forderungen	12'193	11'318
Total	13'877	13'574
4 Vorräte in CHF	31.12.25	31.12.24
Dieselöl	189'389	173'176
Ersatzteile	264'356	226'028
Übrige Vorräte	151'821	125'712
Total	605'566	524'916
5 Aktive Rechnungsabgrenzungen in CHF	31.12.25	31.12.24
Rückerstattung Mineralölsteuer	367'921	371'125
Übrige aktive Rechnungsabgrenzungen	83'349	186'419
Total	451'270	557'544

Anhang zur Jahresrechnung

6 Finanzanlagen in CHF

Anschaffungswert	Arbeitgeberbeitragsreserven	Wertschriften	Total
Stand 01.01.2024	1'537'306	14'237	1'551'543
Einlage	0	0	0
Zinsgutschrift	19'216	0	19'216
Stand 31.12.2024	1'556'522	14'237	1'570'759
Einlage	0	0	0
Zinsgutschrift	19'457	0	19'457
Stand 31.12.2025	1'575'979	14'237	1'590'216

Kumulierte Wertberichtigung in CHF

Stand 01.01.2024	0	-14'232	-14'232
Abschreibungen	0	0	0
Stand 31.12.2024	0	-14'232	-14'232
Abschreibungen	0	0	0
Stand 31.12.2025	0	-14'232	-14'232
Nettobuchwert am 31.12.2024	1'556'522	5	1'556'527
Nettobuchwert am 31.12.2025	1'575'979	5	1'575'984

7 Sachanlagespiegel in CHF

Anschaffungswert	Grundstücke	Anlagen in Bau	Bauten	Fahrzeuge in Leasing	Fahrzeuge übrige Sach- anlagen	Total	
Stand 01.01.2024	381'050	0	4'515'019	11'543'054	6'667'314	5'894'858	29'001'297
Zugänge	0	289'382	0	240'700	2'285'995	248'158	3'064'235
Abgänge	0	0	-3'132	-1'857'248	0	-282'981	-2'143'361
Reklassifikation	0	0	-104'054	-53'141	0	157'194	0
Stand 31.12.2024	381'050	289'382	4'407'833	9'873'365	8'953'309	6'017'231	29'922'170
Zugänge	0	80'592	0	87'107	2'191'708	542'322	2'901'729
Abgänge	0	0	0	-66'565	0	0	-66'565
Reklassifikation	0	-334'165	0	0	0	334'165	0
Subventionen	0	0	0	0	-240'000	-92'037	-332'037
Stand 31.12.2025	381'050	35'809	4'407'833	9'893'908	10'905'017	6'801'683	32'425'297

Kumulierte Wertberichtigung in CHF

Stand 01.01.2024	-40'030	0	-1'411'730	-8'246'871	-1'176'356	-4'452'824	-15'327'810
Planmässige Abschreibungen	0	0	-142'412	-608'104	-656'173	-414'470	-1'821'158
Abgänge	0	0	3'132	1'857'248	0	282'981	2'143'361
Reklassifikation	0	0	42'543	53'159	0	-95'702	0
Stand 31.12.2024	-40'030	0	-1'508'467	-6'944'567	-1'832'529	-4'680'013	-15'005'606
Planmässige Abschreibungen	0	0	-147'217	-623'081	-785'223	-497'793	-2'053'314
Abgänge	0	0	0	66'565	0	0	66'565
Reklassifikation	0	0	0	0	0	0	0
Stand 31.12.2025	-40'030	0	-1'655'684	-7'501'087	-2'617'752	-5'177'807	-16'992'359
Nettobuchwert am 31.12.2024	341'020	289'382	2'899'367	2'928'798	7'120'780	1'337'218	14'916'564
Nettobuchwert am 31.12.2025	341'020	35'809	2'752'149	2'392'821	8'287'265	1'623'874	15'432'938

8 Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen in CHF

	31.12.25	31.12.24
Verbindlichkeiten gegenüber Dritten	525'190	810'925
Total	525'190	810'925

Anhang zur Jahresrechnung

9 Kurz-/Langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten in CHF

	Restlaufzeit < 1 Jahr	Restlaufzeit 1–5 Jahre	Restlaufzeit > 5 Jahre	Total	Verzinsung
Leasingverbindlichkeiten	1'016'772	2'546'980	2'445'446	6'009'197	1,61 %
Stand 31.12.2024	1'016'772	2'546'980	2'445'446	6'009'197	
Leasingverbindlichkeiten	1'151'082	2'817'437	3'177'570	7'146'087	1,59 %
Stand 31.12.2025	1'151'082	2'817'437	3'177'570	7'146'087	

10 Passive Rechnungsabgrenzungen in CHF

	31.12.25	31.12.24
Verkehrseinnahmen	2'010'979	1'969'204
Stundenlöhne Dezember (inkl. Zulagen und Sozialleistungen)	98'021	95'516
Übrige Passive Rechnungsabgrenzungen	234'113	244'364
Total	2'343'113	2'309'084

11 Kurzfristige Rückstellungen in CHF

	Ferien-/Überzeit	Steuern	Total
Stand 01.01.2024	658'389	3'047	661'436
Bildung	0	2'500	2'500
Verwendung	-256'840	-366	-257'206
Auflösung	0	0	0
Stand 31.12.2024	401'549	5'182	406'731
Bildung	0	2'500	2'500
Verwendung	-90'911	3'833	-87'079
Auflösung	0	0	0
Stand 31.12.2025	310'638	11'514	322'152

12 Abgeltungen

Da der öffentliche Verkehr nicht kostendeckend ist, erhält die AUTO AG SCHWYZ gemäss PBG Art. 28 Abs. 1 und 4 Abgeltungsgelder. Die Abgeltungsgelder werden in dem Jahr ausbezahlt, in dem die Leistungserbringung erfolgt. Es werden keine Abgrenzungen vorgenommen.

Abgeltungen in CHF	2025	2024
Bund gem. PBG Art. 28 Abs. 1	4'384'995	3'790'554
Kantone LU, SZ, ZG gem. PBG Art. 28 Abs. 1	4'010'855	3'352'334
Kantone LU, SZ, ZG gem. PBG Art. 28 Abs. 4	1'882'516	2'344'306
Gemeinden und Bezirke * gem. PBG Art. 28 Abs. 4	1'529'109	1'476'891
Total	11'807'475	10'964'085

* Bez. Gersau, Bez. Küsnacht, Bez. Schwyz, Gem. Muotathal, Gem. Rothenthurm, Gem. Sattel, Gem. Schwyz, Gem. Weggis

13 Leistungen für Dritte in CHF	2025	2024
Schnellbus L526	305'755	302'865
Bahnersatzfahrten	37'728	170'695
Treibstoffverkäufe	211'715	237'036
Geschäftsführung TVSZ	43'000	43'000
Provisionen öffentlicher Verkehr	391'535	409'229
Übrige Leistungen für Dritte	392'679	436'435
Total	1'382'412	1'599'260

14 Übriger betrieblicher Ertrag in CHF	2025	2024
Werbeerträge	183'127	166'915
Erträge aus Versicherungsleistungen	48'758	104'316
Erträge aus Verkauf von Anlagen	9'433	62'500
Ertrag Werkstatt	129'694	148'992
Übrige betrieblichen Erträge	301'028	327'694
Total	672'040	810'417

Anhang zur Jahresrechnung

15 Personalaufwand in CHF	2025	2024
Löhne und Gehälter	11'448'738	10'518'047
Zulagen und Nebenbezüge	833'839	786'404
Sozialversicherungsaufwand	1'853'002	1'772'736
Leistungen der Sozialversicherungen	-262'337	-196'349
Übriger Personalaufwand	746'687	681'721
Entschädigung Organe	107'350	103'127
Total	14'727'279	13'665'684

16 Leistungen durch Dritte in CHF	2025	2024
Provisionen öffentlicher Verkehr	893'527	956'610
Fahrten durch Dritte	1'744'187	1'722'694
Übrige Dienstleistungen durch Dritte	177'485	187'725
Total	2'815'199	2'867'029

17 Übriger betrieblicher Aufwand in CHF	2025	2024
Miet- und Raumaufwand	349'801	313'694
Versicherungen und Schadenersatz	262'414	223'480
EDV-Unterhalt	241'023	244'166
Vorsteuerkürzungen auf Abgeltungen	462'109	393'631
Übriger Betriebsaufwand	378'894	407'216
Total	1'694'240	1'582'187

C Weitere Angaben

Transaktionen mit Nahestehenden	2025	2024
Aufwand (inkl. Entschädigung Organe)	107'350	103'127
Ertrag	0	0

Es gibt keine einzelnen wesentlichen Transaktionen mit Nahestehenden.

Vorsorgeeinrichtung

Per 31.12.2025 bestand ein Guthaben gegenüber der Personalvorsorgeeinrichtung von CHF 1'684 (Vorjahr: CHF 2'256). Der provisorische Deckungsgrad der Sammelstiftung Tellco pk beträgt per 31.12.2025 105,1 % (Vorjahr: 102,9%). Der Deckungsgrad des Vorsorgewerkes der AUTO AG SCHWYZ liegt per 31.12.2025 bei ca. 108,6%(Vorjahr: 109,0%). Die Freien Mittel unseres Vorsorgewerkes innerhalb der Tellco pk belaufen sich auf TCHF 2'030 (Vorjahr: TCHF 2'055) und beinhalten hauptsächlich aufgelöste technische Rückstellungen und Wertschwankungsreserven. Anspruchsberechtigt sind die Destinatäre.

Arbeitgeber-beitragsreserve in CHF	Nominalwert per 31.12.25	Verwendungs-verzicht 2025	Bilanzwert per 31.12.25	Bildung 2025	Bilanz 31.12.24	Ergebnis aus AGBR im Personalaufwand	
						2025	2024
Vorsorgeeinrichtung	1'575'979	0	1'575'979	19'457	1'556'522	-19'457	-19'216
Total	1'575'979	0	1'575'979	19'457	1'556'522	-19'457	-19'216

Wirtschaftlicher Nutzen / wirtschaftliche Verpflichtung und Vorsorgeaufwand in CHF	Über- / Unterdeckung 31.12.25	Wirtschaftlicher Anteil der AUTO AG SCHWYZ		Veränderung zu 2023 bzw. erfolgswirksam im 2024	Auf die Periode abgegrenzte Beiträge 2025	Vorsorgeaufwand im Personalaufwand	
		31.12.25	31.12.24			2025	2024
Vorsorgeplan mit Überdeckungen	2'030'251	0	0	0	784'378	784'378	765'296
Total	2'030'251	0	0	0	784'378	784'378	765'296

Termingeschäfte

Per 31.12.2025 bestand ein offenes Kontingent von Total 97'300 Liter Diesel im Wert von CHF 140'988 exkl. MWST. Zudem bestand per 31.12.2024 ein offenes Kontingent von Total 159'500 Liter im Wert von CHF 288'695 exkl. MWST.

Eigentumsbeschränkung für eigene Verpflichtungen

Zur Sicherung eigener Verpflichtungen verwendete Aktiven in TCHF	2025	2024
Buchwert Grundstück Gotthardstrasse 10, Ibach	3'466	3'240
Grundpfandrechte zur Sicherstellung von Krediten	5'000	5'000

Personalbestand	31.12.25	31.12.24
Anzahl Mitarbeitende (inkl. Teilzeitangestellte)	163	155
Anzahl Vollzeitstellen	146.6	137.6

Sach- und Haftpflichtversicherungen

Zusätzliche Angaben (gem. Art. 3 Abs. 2 RKV)

Art der Versicherung	Deckungssumme in Mio CHF	
	2025	2024
Betriebshaftpflicht VVST	100.0	100.0
Organ-Haftpflicht Zürich	5.0	5.0
Betriebs-Unterbrechung Helvetia	3.0	3.0
Gebäudeversicherung Helvetia	9.7	9.7

Eigene Kapitalanteile

Bestand	in Stk.	in CHF
Bestand per 01.01.2024	0	0
Käufe	1	900
Verkäufe	-1	-970
Gewinn aus Veräusserung eigene Aktien	1	-70
Bestand per 31.12.2024	0	0
Käufe	0	0
Verkäufe	0	0
Gewinn aus Veräusserung eigene Aktien	0	0
Bestand per 31.12.2025	0	0

Der Nominalwert einer Aktie beträgt CHF 500.

Information Bundesamt für Verkehr

Aufgrund der Anpassung des Aufsichtssystems zu den Subventionen im öffentlichen Verkehr verzichtet das Bundesamt für Verkehr auf die Genehmigung der Jahresrechnungen, prüft aber die genehmigte Jahresrechnung.

Subventionsrechtliche Spezialprüfung

Die AUTO AG SCHWYZ erhält jährlich gesamthaft mehr als eine Million Franken Subventionen und ist daher verpflichtet, eine jährliche Spezialprüfung in Auftrag zu geben. Die Spezialprüfung für das Berichtsjahr wurde durch die Firma PwC im März 2026 nach den Richtlinien «Spezialprüfung Subventionen» durchgeführt.

Ereignisse nach dem Bilanzstichtag

Nach dem Bilanzstichtag und bis zur Verabschiedung der Jahresrechnung durch den Verwaltungsrat am 24. April 2026 sind keine wesentlichen Ereignisse eingetreten, welche die Aussagekraft der Jahresrechnung 2025 beeinträchtigen könnten bzw. an dieser Stelle offengelegt werden müssten.

Vorschlag des Verwaltungsrates zur Verwendung des Jahresergebnisses

		31.12.25	31.12.24
Unternehmungsergebnis		-404'007	-146'972
Ergebnisverwendung			
Regionaler Personenverkehr			
Ergebnis an Spezialreserve Art. 36 PBG	1)	-349'227	-134'881
Ergebnis an freie Reserven	1) / 3)	0	0
Ortsverkehr			
Ergebnis an Spezialreserve Ortsverkehr	2)	-68'839	-92'817
Nebengeschäfte			
Ergebnis an freie Reserven	3)	14'059	80'726
Vortrag auf neue Rechnung		0	0

1) Die Linien des regionalen Personenverkehrs weisen einen Fehlbetrag von TCHF 349 auf (Vorjahr: Verlust TCHF 135). Der Fehlbetrag wird der Spezialreserve Art. 36 PBG entnommen.

2) Die Linien des Ortsverkehrs weisen einen Fehlbetrag von TCHF 69 auf (Vorjahr: Verlust TCHF 93). Der Fehlbetrag wird der Spezialreserve Ortsverkehr entnommen.

3) In den Nebengeschäften wurde ein Überschuss von TCHF 14 erwirtschaftet. Der Gewinn des Nebengeschäftes wird den freien Reserven zugewiesen. Im Vorjahr wurden insgesamt TCHF 81 den freien Reserven zugewiesen.



Bericht der Revisionsstelle an die Generalversammlung der Auto AG Schwyz, Schwyz

Bericht zur Prüfung der Jahresrechnung

Prüfungsurteil

Wir haben die Jahresrechnung der Auto AG Schwyz (die Gesellschaft) – bestehend aus der Bilanz zum 31. Dezember 2025, der Erfolgsrechnung, der Geldflussrechnung und des Eigenkapitalnachweis für das dann endende Jahr sowie dem Anhang zur Jahresrechnung, einschliesslich einer Zusammenfassung bedeutsamer Rechnungslegungsmethoden – geprüft.

Nach unserer Beurteilung vermittelt die Jahresrechnung (Seiten 27 bis 46) ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der Vermögens- und Finanzlage der Gesellschaft zum 31. Dezember 2025 sowie deren Ertragslage und Cashflow für das dann endende Jahr in Übereinstimmung mit den Swiss GAAP FER und entspricht dem schweizerischen Gesetz und den Statuten.

Grundlage für das Prüfungsurteil

Wir haben unsere Abschlussprüfung in Übereinstimmung mit dem schweizerischen Gesetz und den Schweizer Standards zur Abschlussprüfung (SA-CH) durchgeführt. Unsere Verantwortlichkeiten nach diesen Vorschriften und Standards sind im Abschnitt „Verantwortlichkeiten der Revisionsstelle für die Prüfung der Jahresrechnung“ unseres Berichts weitergehend beschrieben. Wir sind von der Gesellschaft unabhängig in Übereinstimmung mit den schweizerischen gesetzlichen Vorschriften und den Anforderungen des Berufsstands, und wir haben unsere sonstigen beruflichen Verhaltenspflichten in Übereinstimmung mit diesen Anforderungen erfüllt.

Wir sind der Auffassung, dass die von uns erlangten Prüfungsnachweise ausreichend und geeignet sind, um als eine Grundlage für unser Prüfungsurteil zu dienen.

Sonstige Informationen

Der Verwaltungsrat ist für die sonstigen Informationen verantwortlich. Die sonstigen Informationen umfassen alle im Geschäftsbericht enthaltenen Informationen, aber nicht die Jahresrechnung und unseren dazugehörigen Bericht.

Unser Prüfungsurteil zur Jahresrechnung erstreckt sich nicht auf die sonstigen Informationen, und wir bringen keinerlei Form von Prüfungsschlussfolgerung hierzu zum Ausdruck.

Im Zusammenhang mit unserer Abschlussprüfung haben wir die Verantwortlichkeit, die sonstigen Informationen zu lesen und dabei zu würdigen, ob die sonstigen Informationen wesentliche Unstimmigkeiten zur Jahresrechnung oder unseren bei der Abschlussprüfung erlangten Kenntnissen aufweisen oder anderweitig wesentlich falsch dargestellt erscheinen.

Falls wir auf Grundlage der von uns durchgeführten Arbeiten den Schluss ziehen, dass eine wesentliche falsche Darstellung dieser sonstigen Informationen vorliegt, sind wir verpflichtet, über diese Tatsache zu berichten. Wir haben in diesem Zusammenhang nichts zu berichten.

Verantwortlichkeiten des Verwaltungsrats für die Jahresrechnung

Der Verwaltungsrat ist verantwortlich für die Aufstellung einer Jahresrechnung, die in Übereinstimmung mit den Swiss GAAP FER, den gesetzlichen Vorschriften und den Statuten ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild vermittelt, und für die internen Kontrollen, die der Verwaltungsrat als notwendig feststellt, um die Aufstellung einer Jahresrechnung zu ermöglichen, die frei von wesentlichen falschen Darstellungen aufgrund von dolosen Handlungen oder Irrtümern ist.

Bei der Aufstellung der Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat dafür verantwortlich, die Fähigkeit der Gesellschaft zur Fortführung der Geschäftstätigkeit zu beurteilen, Sachverhalte in Zusammenhang mit der Fortführung der Geschäftstätigkeit – sofern zutreffend – anzugeben sowie dafür, den Rechnungslegungsgrundsatz der Fortführung der Geschäftstätigkeit anzuwenden, es sei denn, der Verwaltungsrat beabsichtigt, entweder die Gesellschaft zu liquidieren oder Geschäftstätigkeiten einzustellen, oder hat keine realistische Alternative dazu.

Verantwortlichkeiten der Revisionsstelle für die Prüfung der Jahresrechnung

Unsere Ziele sind, hinreichende Sicherheit darüber zu erlangen, ob die Jahresrechnung als Ganzes frei von wesentlichen falschen Darstellungen aufgrund von dolosen Handlungen oder Irrtümern ist, und einen Bericht abzugeben, der unser Prüfungsurteil beinhaltet. Hinreichende Sicherheit ist ein hohes Mass an Sicherheit, aber keine Garantie dafür, dass eine in Übereinstimmung mit dem schweizerischen Gesetz und den SA-CH durchgeführte Abschlussprüfung eine wesentliche falsche Darstellung, falls eine solche vorliegt, stets aufdeckt. Falsche Darstellungen können aus dolosen Handlungen oder Irrtümern resultieren und werden als wesentlich gewürdigt, wenn von ihnen einzeln oder insgesamt vernünftigerweise erwartet werden könnte, dass sie die auf der Grundlage dieser Jahresrechnung getroffenen wirtschaftlichen Entscheidungen von Nutzern beeinflussen.

Eine weitergehende Beschreibung unserer Verantwortlichkeiten für die Prüfung der Jahresrechnung befindet sich auf der Webseite von EXPERTSuisse: <http://expertsuisse.ch/wirtschaftspruefung-revisionsbericht>. Diese Beschreibung ist Bestandteil unseres Berichts.

Bericht zu sonstigen gesetzlichen und anderen rechtlichen Anforderungen

In Übereinstimmung mit Art. 728a Abs. 1 Ziff. 3 OR und PS-CH 890 bestätigen wir, dass ein gemäss den Vorgaben des Verwaltungsrats ausgestaltetes Internes Kontrollsystem für die Aufstellung der Jahresrechnung existiert.

Aufgrund unserer Prüfung gemäss Art. 728a Abs. 1 Ziff. 2 OR bestätigen wir, dass der Antrag des Verwaltungsrats dem schweizerischen Gesetz und den Statuten entspricht und empfehlen, die vorliegende Jahresrechnung zu genehmigen.

PricewaterhouseCoopers AG

Norbert Kühnis
Zugelassener Revisionsexperte
Leitender Revisor

Barbara Mebold
Zugelassene Revisionsexpertin

Luzern, 24. April 2026

PricewaterhouseCoopers AG, Robert-Zünd-Strasse 2, Postfach, 6002 Luzern Telefon: +41 58 792 62 00, www.pwc.ch

PricewaterhouseCoopers AG ist Mitglied eines globalen Netzwerks von rechtlich selbständigen und voneinander unabhängigen Gesellschaften.

AUTO AG SCHWYZ

Kontakt

104. Geschäftsbericht 2025

AUTO AG SCHWYZ

Bahnhofstrasse 4

6430 Schwyz

041 817 75 00

info@aags.ch

www.aags.ch

Inhalt

André Diethelm, Direktor

Projektleitung

Franziska Grossmann,
Sachbearbeiterin Sekretariat

Realisation und Druck

Triner Media + Print, Schwyz

Auflage

480 Exemplare

© Copyright

AUTO AG SCHWYZ

Alle Angaben vorbehältlich Satz- und Druckfehler

Dieser Geschäftsbericht ist abrufbar unter www.aags.ch/downloads.



AUTO AG SCHWYZ

Bahnhofstrasse 4 | 6430 Schwyz

041 817 75 00 | info@aags.ch | www.aags.ch